



Media Information

Mai 2017

En bref : nouvel Opel Crossland X

- **Première mondiale** : Berlin, février 2017 et Salon de Genève, mars 2017
- **Lancement commercial** : ouverture des commandes en mars 2017, dans le réseau fin juin
- **Positionnement** : crossover compact et agile qui associe style et polyvalence. Style sympa de SUV avec peinture deux tons, intérieur spacieux et modulable accueillant jusqu'à cinq personnes, assises surélevées, sièges arrière coulissants et volume de coffre généreux. Aussi à l'aise en ville que pour partir en vacances. Dernière génération d'aides à la conduite, équipements innovants, et toujours la grande connectivité numérique typique d'Opel grâce à Opel OnStar et aux appareils IntelliLink compatibles Android Auto et Apple CarPlay.
- **Dimensions** :
 - Longueur : 4.212 mm, largeur : 1.765 mm, hauteur : 1.605 mm
 - Volume de coffre 410 à 1.255 litres
- **Prix d'accès à la gamme** : 18 300 €

Points forts :

- **Design et ingénierie** :
 - Ligne fluide, singulière avec une bonne exploitation de l'espace intérieur
 - La qualité de design Opel : expressif mais avec élégance
 - Calandre et logo Opel bien en évidence, feux de jour arborant le motif caractéristique en aile double
 - Largeur du Crossland X mise en valeur par les lignes horizontales de l'avant
 - A l'avant, sabot aspect métal typique des SUV, tout comme les moulures ceinturant toute la partie inférieure de la caisse
 - « Toit flottant » traité en peinture contrasté



- Ligne de vitrage chromée dont le cintre se termine en goutte d'eau sur la custode arrière évoquant la très craquante Opel ADAM
 - Arrière bien assis sur la route et typique des SUV grâce au sabot de protection et à la position surélevée des feux arrière reprenant en LED le motif de l'aile double
 - A l'intérieur, poste de conduite clairement organisé avec combiné d'instruments et console centrale orientés vers le conducteur
 - Grand toit vitré panoramique avec rails de toit chromés pour ouvrir sur l'espace
- **Systèmes d'aide à la conduite et de confort :**
 - Projecteurs innovants full LED avec des fonctions telles qu'éclairage en virage, assistant feux de route et correcteur d'assiette
 - Affichage tête haute couleur se positionnant directement dans le champ de vision du conducteur avec les informations les plus importantes comme la vitesse, les instructions de navigation et les aides à la conduite
 - Caméra frontale Opel Eye sur laquelle se basent des systèmes tels que la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse et l'alerte de dérive
 - Régulateur de vitesse avec limiteur
 - Alerte anticollision avant Forward Collision Alert² avec détection de piétons et freinage d'urgence automatique Automatic Emergency Braking^{1,2}
 - Alerte de somnolence du conducteur Driver Drowsiness Alert² évaluant le niveau de fatigue par analyse la conduite, indiquant au conducteur qu'il faut faire une pause
 - Alerte de présence dans l'angle mort Side Blind Spot Alert utilisant des capteurs à ultrasons pour signaler au conducteur les véhicules circulant aux côtés de la voiture en l'avertissant par l'allumage d'un voyant sur le rétroviseur du côté concerné
 - Caméra panoramique en option pour vision arrière sur 180 degrés

¹ Fonctionne automatiquement au-dessus de 5 km/h et en dessous de 85 km/h. De 5 à 30 km/h, la force de décélération appliquée pour réduire la vitesse d'impact de la collision est de 0,9 g. De 30 à 85 km/h, le système réduit la vitesse de la voiture pour l'amener à un maximum de 22 km/h. en dessous de ce seuil, c'est au conducteur lui-même d'intervenir pour ralentir encore

². Alerte anticollision avant avec détection des piétons, freinage d'urgence automatique et système de prévention de la somnolence du conducteur disponibles à partir de cet été



- Aide automatique au stationnement repérant les places de parking en parallèle ou perpendiculaires et garant automatiquement la voiture ; le conducteur n'a plus qu'à se charger des pédales
 - Système de déverrouillage et de démarrage sans clef Keyless Open & Start
 - Pare-brise, sièges avant et volant peuvent être chauffants
 - Sièges ergonomiques AGR à l'avant (AGR, association pour la santé du dos)
 - Sièges arrières réglables en longueur individuellement sur 150 millimètres, repliables en 2/3-1/3, et permettant de passer le volume de chargement de 410 à 520 litres, record de la catégorie
 - Assistant personnel pour la connectivité et les services Opel OnStar³ avec borne Wi-Fi haut débit et divers services tels que la réservation de chambre d'hôtel⁴ ou la recherche de places de parking⁵
 - Dernière génération d'appareils multimédia IntelliLink compatibles Apple CarPlay et Android Auto, associés à de grands écrans couleurs tactiles allant jusqu'à 8 pouces
 - Chargement sans fil des smartphones par induction
- **Moteurs et transmissions :**
 - Moteurs ultramodernes 3 cylindres essence et 4 cylindres diesel tout alu à haut rendement énergétique
 - Moteurs au lancement :
 - Accès de gamme essence 1,2 litre 60 kW/81ch (consommations NEDC : urbaines 6,5 l/100 km, extra-urbaines 4,4 l/100 km, mixtes 5,2 l/100 km, 116 g/km CO₂)
 - 1.2 Turbo à injection directe ECOTEC, 81 kW/110ch (consommations NEDC : urbaines 5,6¹-5,8 l/100 km, extra-urbaines 4,2¹-4,3 l/100 km, mixtes 4,8¹-4,9 l/100 km, 109¹-111 g/km CO₂)
 - 1.2 Turbo à injection directe Automatique, 81 kW/110ch (consommations NEDC : urbaines 6,5 l/100 km, extra-urbaines 4,8 l/100 km, mixtes 5,4 l/100 km, 123 g/km CO₂)

³ Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Les services de la borne haut-débit Wi-Fi nécessitent de désigner un opérateur de réseau. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Tous les services sont dépendants de la couverture réseau. Consulter opelonestar pour les exclusions de service et les prix.

⁴ Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

⁵ Par l'intermédiaire de Parkopedia.



- 1.2 Turbo à injection directe 96 kW/130ch
(consommations NEDC : urbaines 5,9 l/100 km, extra-urbaines 4,7 l/100 km, mixtes 5,1 l/100 km, 116 g/km CO₂)
 - 1,6 litre diesel 73 kW/99 ch ECOTEC (consommations NEDC : urbaines 4,1¹-4,2 l/100 km, extra-urbaines 3,3¹-3,4 l/100 km, mixtes 3,6¹-3,7 l/100 km, 93¹-95 g/km CO₂)
 - 1,6 litre diesel 88 kW/120 ch (consommations NEDC : urbaines 4,7 l/100 km, extra-urbaines 3,6 l/100 km, mixtes 4,0 l/100 km, 105 g/km CO₂)
- Transmissions : boîtes de vitesses manuelles cinq et six vitesses, transmission automatique six vitesses

¹ Avec pneus à faible résistance au roulement



Media Information

Mai 2017

Nouvel Opel Crossland X : résumé

Opel Crossland X : urbain chic et SUV cool

- X-trêmement cool : un crossover sur le segment en plein essor des CUV/SUV
- Nouvelle famille X : l'Opel Crossland X vient épauler le best-seller Opel Mokka X
- RelaX : assise surélevée, intérieur spacieux aux multiples possibilités
- X-factor : Opel OnStar, multimédia évolué et multiples aides à la conduite
- Sciences X-actes : affichage tête haute, caméra de recul 180° et éclairage full LED
- X-empaire : accéder au monde des crossovers Opel pour 18.300€ seulement

Racé et compact à l'extérieur, très spacieux et polyvalent à l'intérieur, habillé d'une peinture deux tons et arborant la sympathique allure d'un SUV : voici comment se présente le nouvel Opel Crossland X. Présenté début février, ce crossover urbain polyvalent est le second membre du clan Opel X. Il se place sur le segment B, où il vient épauler le best-seller Mokka X qui joue plutôt sur le côté sport. Le Grandland X, troisième membre de taille plus importante, viendra le rejoindre cette année en se positionnant en catégorie compacte (segment C).

Par rapport à l'Opel Mokka X, qui dispose en option de quatre roues motrices pour sortir éventuellement des sentiers battus, le nouvel Opel Crossland X est plutôt destiné aux environnements urbains grâce à des dimensions extérieures mesurées se montrant parfaitement adapté pour une virée shopping ou un week-end en famille à la campagne. Avec une longueur de 4,21 mètres, le nouveau Crossland X est plus court de 16 centimètres qu'une Astra et plus haut de 10 centimètres. Les occupants peuvent bénéficier d'une position d'assise surélevée et de l'excellente vision périphérique qu'elle autorise. La sensation d'espace peut encore être augmentée en optant pour le toit en verre panoramique.



Le nouveau venu bénéficie d'importantes innovations qui rendent la conduite de tous les jours plus sûre, plus confortable et plus facile. Le système novateur d'éclairage full LED, l'affichage tête haute, la caméra de recul panoramique sur 180 degrés de l'aide au stationnement Advanced Park Assist, l'alerte anticollision avant Forward Collision Alert² avec freinage d'urgence automatique^{1,2}, le détecteur de somnolence Driver Drowsiness Alert², l'aide au maintien dans la voie Lane Departure Assist, la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse Speed Sign Recognition ou l'alerte de présence dans l'angle mort Side Blind Spot Alert, pour n'en citer que quelques-uns. Le nouveau Crossland X est également doté de la connectivité exceptionnelle propre à Opel grâce à la présence d'Opel OnStar doté d'une borne Wi-Fi³ et de nouveaux services comme la réservation de chambres d'hôtel⁴ ou la recherche de places de parking⁵. Il profite aussi de systèmes multimédia IntelliLink de dernière génération compatibles Apple CarPlay et Android Auto, avec grands écrans tactiles couleur allant jusqu'à 8 pouces. Les smartphones disposant de cette fonction peuvent aussi être **rechargés par induction**.

Le conducteur et le passager avant ont le loisir de pouvoir voyager dans d'excellentes conditions de confort prodiguées par les sièges ergonomiques primés et certifiés AGR (association pour la santé du dos). Opel est le seul constructeur à offrir ce confort dans le segment (sur les Crossland X et le Mokka X). Par ailleurs, le volume de coffre maximum de 520 litres – sans rabattre les sièges arrière – est le meilleur de la catégorie. En outre, les passagers arrière ont la possibilité d'ajuster leur position d'assise sur une course de 150 millimètres, donnant le choix de privilégier la place pour les jambes ou la capacité du coffre à bagages. Ce qui rend le Crossland X encore plus polyvalent.

« La demande pour des petits SUV ou crossovers adaptés à une utilisation en ville augmente considérablement. A côté d'un Mokka X à la connotation plus sportive, le Crossland X va devenir notre deuxième atout très sérieux dans cette catégorie de véhicule

¹ Fonctionne automatiquement au-dessus de 5 km/h et en dessous de 85 km/h. De 5 à 30 km/h, la force de décélération appliquée pour réduire la vitesse d'impact de la collision est de 0,9 g. De 30 à 85 km/h, le système réduit la vitesse de la voiture pour l'amener à un maximum de 22 km/h. en dessous de ce seuil, c'est au conducteur lui-même d'intervenir pour ralentir encore.

² Alerte anticollision avant avec détection des piétons, freinage d'urgence automatique et système de prévention de la somnolence du conducteur disponibles à partir de cet été.

³ Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Les services de la borne haut-débit Wi-Fi nécessitent de désigner un opérateur de réseau. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Tous les services sont dépendants de la couverture réseau. Consulter [opelonestar](https://www.opel.com/onstar) pour les exclusions de service et les prix.

⁴ Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

⁵ Par l'intermédiaire de Parkopedia.



grâce à l'association d'une ligne sympathique d'inspiration SUV, d'une connectivité exceptionnelle et d'une grande praticité, » déclare Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel. « Fringant, notre Crossland X est agréable à conduire tout en se révélant parfaitement adapté à un mode de vie urbain, ce qui en fait un véhicule parfait pour la ville mais aussi pour les virées à la campagne. »

Le segment B des CUV/SUV est en pleine explosion, avec des chiffres de ventes multipliés par cinq depuis 2010. Un des best-sellers et l'un des promoteurs de cette tendance est l'Opel Mokka X. Le Crossland X va donner un coup d'accélérateur à ce nouveau segment en pleine croissance, qui se positionne juste en dessous de la catégorie compacte. Il va ainsi permettre à la marque Opel de bénéficier d'un élan de croissance supplémentaire.

Une ligne sobre et une exceptionnelle exploitation de l'espace

Affirmé, racé et sympathique : ce sont trois des attributs indispensables à tout véhicule qui se veut un « crossover urbain ». Le nouveau Crossland X est tout cela à la fois, tout en restant une véritable Opel puisqu'il affiche une grande intelligence de l'aménagement et une forte personnalité. Affichant une longueur de 4.212 millimètres, une largeur de 1.765 millimètres et une hauteur de 1.605 millimètres, il donne sa propre interprétation de la philosophie de design d'Opel « rencontre de l'art de la sculpture et de la précision allemande ». Il la décline en mêlant le côté baroudeur à la sophistication et affirme haut et fort son identité Opel avec une calandre mettant bien en évidence le logo à l'éclair Opel. Tout le bas du véhicule est protégé par des moulures dans l'esprit SUV. A l'avant, elles sont soulignées par des inserts chromés. L'ensemble donne au Crossland X une allure statutaire et lui confère une élégance fonctionnelle et sportive.

La sensation de générosité de l'habitacle et de la longueur du Crossland X est apportée par la tension de la ligne de flanc, et par le toit qui semble flotter au-dessus de la voiture, séparant les parties hautes et basses de la carrosserie. Le « toit flottant » est un rappel de l'Opel ADAM, dont la ligne de vitrage adopte aussi un profil en arche qui plonge sur la partie arrière. Comme sur la petite citadine reine des possibilités de personnalisation, il est possible aussi de choisir la couleur que l'on désire pour le toit. L'arrière massif du



Crossland X signe clairement son allégeance à l'univers des SUV, avec son sabot de protection bien visible.

Le design intérieur fait également référence à l'art de la sculpture et à la précision, éléments essentiels de la philosophie du design Opel. Le tableau de bord et la console centrale orientés vers le conducteur sont clairement organisés selon des lignes horizontales. A l'image du combiné d'instruments, la totalité du poste de conduite est au service d'une conduite active. Une gamme très complète de motorisations essence, diesel et GPL, associées à des boîtes manuelles ou automatiques, est au service de la qualité du comportement routier.

Pour rendre confortables les longs trajets, le Crossland X dispose des atouts que sont un sentiment d'espace généreux et des **sièges ergonomiques** AGR de première classe. Le crossover a également à son crédit une grande polyvalence qu'il doit à la présence de **sièges arrière coulissants individuellement**. Ils bénéficient d'une séparation 2/3-1/3 et peuvent être déplacés sur une course de 150 millimètres, permettant de faire passer en quelques secondes le volume du coffre de 410 litres à la valeur de 520 litres, la meilleure de la catégorie. Le volume de coffre peut atteindre 1.255 litres si les sièges arrière sont complètement rabattus. L'utilisation du Crossland X est facilitée par la disponibilité du démarrage sans clef **Keyless Open & Start**.

Une technologie d'éclairage futuriste et d'utiles aides à la conduite

Faire de la route devient encore plus reposant et plus sûr grâce à l'abondance des équipements ultramodernes et aux systèmes d'aide à la conduite disponibles sur le nouvel Opel Crossland X. Les innovants **projecteurs full LED** assure une visibilité exceptionnelle dès qu'il fait sombre. L'**affichage tête haute** réduit le risque de distraction et projette les informations les plus importantes comme les instructions du système de navigation, la vitesse et celles des aides à la conduite directement dans le champ de vision du conducteur.

La **caméra frontale Opel Eye** gère de multiples données qui vont former la base ensuite exploitée par les systèmes d'aide à la conduite comme la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse **Speed Sign Recognition** ou l'alerte de changement de voie



intempestif **Lane Departure Warning**. Si le système détecte que la voiture dérive involontairement de la voie de circulation, il avertit le conducteur en émettant des signaux audibles et visibles. Le **Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse** rend également la conduite plus agréable. L'alerte anticollision avant **Forward Collision Alert avec détection de piéton et freinage d'urgence automatique (Automatic Emergency Braking)** permet d'éviter les accidents et est complétée par le système de détection de somnolence du conducteur **Driver Drowsiness Alert**.

Le Crossland X est également équipé d'une **Caméra de recul panoramique** qui élargit le champ de vision sur l'arrière de la voiture à 180 degrés. Par ailleurs, la dernière génération de l'aide aux manœuvres Park Assist **Advanced Park Assist** rend le stationnement encore plus facile. Le système se montre capable de détecter les places de parking et de manœuvrer automatiquement le véhicule : le conducteur n'a même plus à toucher les pédales. Cette simplicité fonctionne aussi pour sortir la voiture d'une place de stationnement. Enfin, pendant les mois d'hiver, **les sièges avant, le volant et le pare-brise chauffant** participent à un meilleur confort.

Le nouvel Opel Crossland X arrive sur le marché avec un prix extrêmement concurrentiel. Le crossover compact et ultra-polyvalent est disponible à des tarifs démarrant à seulement 18.300 € (prix TTC conseillé en France). Il arrivera dans le réseau fin juin.

Contact :

Grégoire Vitry

01 34 26 33 25

gregoire.vitry@opel.com

Texte et photos peuvent être téléchargés sur media.opel.fr



Media Information

Mai 2017

Nouvel Opel Crossland X : design et fonctionnalité

Elégant, polyvalent, moderne : fort en style, fort en fonctionnalité

- Déclinaison originale sous forme de crossover de la philosophie de design Opel
- Mélange des codes stylistiques traditionnels d'Opel et des attributs des SUV
- Position d'assise surélevée : pour mieux voir et mieux s'installer à bord
- Polyvalent : les sièges arrière peuvent coulisser sur 150 mm en longueur

Créer un design qui réunit les attributs d'un SUV et les qualités d'une voiture destinée à affronter la ville : voici le défi qu'ont relevé les designers du Crossland X, le nouveau crossover cool d'Opel. Le nouveau Crossland X vient s'insérer dans la gamme des modèles Opel aux côtés du baroudeur Mokka X sur le segment en plein essor des CUV/SUV de catégorie B. Les designers ont en conséquence créé une déclinaison originale de la philosophie de design Opel – « rencontre de l'art et de la précision allemande » – qui illustre le caractère élégant et fonctionnel du Crossland X.

« Le nouveau Crossland X est de toute évidence une Opel, il est fort en style et fort en fonctionnalité, » déclare Mark Adams, Vice President du Design Europe. « Nous sommes fiers d'avoir abouti à un véhicule présentant un tel équilibre entre ces deux éléments, et qui offre en outre un maximum d'espace intérieur dans l'encombrement au sol d'une compacte ».

Le Crossland X affiche des formes recherchées et harmonieuses parfaitement dans la tradition du design Opel. C'est une Opel qui s'inscrit dans la tradition de la marque en offrant des lignes particulièrement seyantes qui offrent une véritable personnalité, en dépit de sa compacité puisqu'il mesure 4.212 millimètres en longueur, 1.765 millimètres en largeur et 1.605 millimètres en hauteur. Il reprend les codes stylistiques caractéristiques de la marque de Rüsselsheim, comme la calandre bien mise en évidence et les



« moustaches » chromées encadrant fièrement l'éclair du Blitz Opel, la signature lumineuse typique des phares, ou la virgule signant le flanc de la carrosserie. Les volumes sont fluides et sculpturaux, délimités par des lignes nettes, et le toit flottant souligné de chrome vient apporter à la voiture son caractère unique. Le grand soin apporté à la réalisation se ressent dans des détails comme les projecteurs full LED de haute technologie, tandis que les lignes horizontales qui ceinturent la carrosserie viennent se fondre dans les feux arrière surélevés et font paraître plus large le Crossland X.

Le traitement bi-ton proposé en option permet également au Crossland X de se distinguer sur le plan esthétique. Le toit peut être commandé dans une couleur différente, créant ainsi un contraste attrayant avec le reste de la carrosserie. Les clients peuvent choisir entre neuf couleurs de carrosserie allant des coloris brillants aux teintes métallisées, le pavillon étant disponible en Noir Profond, Gris Acier Satiné ou Blanc Glacier.

Ceux qui recherchent l'allure baroudeuse d'un véritable SUV apprécieront la présence sur le nouveau Crossland X des moulures de protection inférieures typiques des SUV, ainsi que les sabots de protection avant et arrière, qui renforce son apparence déterminée.

L'élégance est également de mise à l'intérieur, où le design a pris le parti d'insister sur la sensation d'espace, sans oublier de prévoir de multiples et généreux rangements. L'air de famille avec la nouvelle Insignia et l'Astra est nettement perceptible dans le traitement des formes de la planche de bord : le poste de conduite est tourné vers le conducteur tandis que la planche de bord se poursuit avec élégance dans les portes, participant à créer une ambiance accueillante. Les bandeaux décors sont recherchés et s'intègrent parfaitement dans le design, permettant à chaque niveau de finition de présenter sa propre personnalité. Les subtiles touches de chrome disposées autour des compteurs et des ouïes de ventilation, auxquelles répondent les matières moussées de la planche de bord et des portes, transmettent un message de qualité et d'attention aux finitions. Le grand écran tactile du système IntelliLink est à portée de main grâce à son implantation en position centrale.

La modularité offerte par les sièges du Crossland X permet également d'entreprendre en tout confort de longs trajets. Le conducteur et le passager peuvent profiter de sièges ergonomiques ayant reçu le label AGR (Association pour la santé du dos) – une offre



unique sur ce segment. Ils proposent un réglage en longueur, en hauteur, de l'angle du dossier et du siège ; de plus ils bénéficient d'un soutien lombaire à réglage électropneumatique et d'un coussin extensible pour le soutien des cuisses.

La banquette arrière divisée en 2/3-1/3 offre toute la modularité souhaitable à l'intérieur du Crossland X et en font le véhicule idéal pour les vacances en famille. En option, les sièges arrière peuvent de plus coulisser individuellement sur 150 millimètres, et ainsi privilégier l'espace aux jambes ou le volume de coffre qui peut atteindre 520 litres. En outre, des objets longs peuvent être emmenés en les faisant passer entre les sièges une fois l'accoudoir abaissé. Le volume de coffre monte à 1.255 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus complètement. Un double plancher est disponible en option pour ceux qui souhaitent disposer d'un plancher plat. De plus, le système permet de préserver des yeux indiscrets des objets en les cachant sous le plancher.

Le dernier-né du clan des Opel X dispose de nombreuses possibilités de rangement réparties dans l'habitacle. Les bouteilles de 1,5 litre peuvent, par exemple, être rangées dans les bacs de portières avant. La console centrale comprend, elle, deux porte-gobelets et un espace de rangement supplémentaire.

Une excellente vision à toutes les places

A l'intérieur du Crossland X, conducteur et passagers jouissent de la position d'assise surélevée typique d'un SUV qui leur donne une excellente vision périphérique. Les clients qui veulent voir le ciel peuvent choisir l'option du toit vitré panoramique pour augmenter encore la sensation d'espace offerte par le Crossland X. Le nouveau crossover d'Opel parvient à offrir tout cela en dépit de dimensions extérieures mesurées. Par rapport à une Astra, il est 16 centimètres plus court mais 10 centimètres plus haut.

Les petites voitures élégantes et fonctionnelles capables de pouvoir tout aussi bien assumer les courts trajets pour aller faire les courses que les longs voyages pour les grands départs en vacances rencontrent un succès de plus en plus grand, surtout auprès d'une clientèle citadine. Ce succès se retrouve dans les chiffres de vente du segment des CUV/SUV-B (où l'une des meilleures ventes est le Mokka X), qui a vu son volume quintupler depuis 2010. Le Crossland X va encore donner un coup d'accélérateur à ce



marché en plein essor, et permettre à Opel de bénéficier d'un levier de croissance supplémentaire. Le Crossland X va également contribuer à la réussite de l'offensive produit « 7 en 17 » d'Opel, aux côtés de son grand frère, le Grandland X, de la révolutionnaire voiture électrique Opel Ampera-e et du trio haut de gamme que sont les Opel Insignia Grand Sport, Sports Tourer et Country Tourer. Au total, Opel lancera sept nouveaux modèles au cours de cette seule année.

Contact :

Grégoire Vitry

01 34 26 33 25

gregoire.vitry@opel.com

Texte et photos peuvent être téléchargés sur media.opel.fr



Media Information

Mai 2017

Crossland X : aides à la conduite et connectivité

Attentionné et connecté : le nouvel Opel Crossland X

- Prévenant : gain en sécurité grâce à des aides comme le freinage d'urgence automatique
- Brillant : projecteurs full LED avec éclairage en virage, assistant feux de route et correcteur d'assiette
- Pratique : nouveaux services Opel OnStar avec la réservation d'hôtel et la recherche de places de stationnement

Rüsselsheim/Vénétie. L'Opel Crossland X va changer la donne en arrivant sur le marché du crossover avec des équipements très innovants associés à une connectivité hors-pair. Il va proposer d'une part des nouveautés remarquables comme l'alerte de somnolence Driver Drowsiness System ou le freinage d'urgence automatique Automatic Emergency Braking¹⁻² qui rendent la conduite plus sûre au quotidien, plus confortable et plus facile. Et d'autre part la connectivité devenue incontournable chez Opel, avec des solutions couvertes de récompenses comme Opel OnStar³ et le système multimédia IntelliLink compatible Apple CarPlay et Android Auto.

La demande pour des crossovers adaptés à un mode de vie urbain ne cesse d'augmenter depuis quelques années. Le nouvel Opel Crossland X a été pensé pour répondre à tous

¹ Fonctionne automatiquement au-dessus de 5 km/h et en dessous de 85 km/h. De 5 à 30 km/h, la force de décélération appliquée pour réduire la vitesse d'impact de la collision est de 0,9 g. De 30 à 85 km/h, le système réduit la vitesse de la voiture pour l'amener à un maximum de 22 km/h. en dessous de ce seuil, c'est au conducteur lui-même d'intervenir pour ralentir encore.

² Alerte anticollision avant avec détection des piétons, freinage d'urgence automatique et système de prévention de la somnolence du conducteur disponibles à partir de cet été.

³ Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Les services de la borne haut-débit Wi-Fi nécessitent de désigner un opérateur de réseau. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Tous les services sont dépendants de la couverture réseau. Consulter opelonestar pour les exclusions de service et les prix.



les défis d'une vie citadine trépidante tout en maîtrisant également l'art de la fugue, puisqu'il est aussi parfaitement capable d'assurer une petite escapade à la campagne. Une des aides à la conduite disponibles sur le Crossland X a pour vocation de rendre la conduite en zone urbaine plus sûre : il s'agit de l'alerte anticollision avant Forward Collision Alert avec détection des piétons et freinage d'urgence automatique Automatic Emergency Braking. Le système surveille l'état de la circulation devant le véhicule grâce à la caméra frontale. Il se montre capable de faire la distinction entre voitures garées et voitures mobiles, mais aussi de détecter les piétons (adultes et enfants). L'alerte anticollision avant avec détection des piétons et le freinage d'urgence automatique font en premier lieu retentir un signal d'alerte et affichent un avertissement visuel. Puis, ils freinent automatiquement la voiture si la distance la séparant de l'autre véhicule ou d'un piéton diminue rapidement et que le conducteur ne réagit pas.

Par ailleurs, l'alerte anticollision avant est toujours associée à un système spécial de détection de la somnolence du conducteur dénommé Driver Drowsiness System. Il surveille le temps de conduite et la vitesse du véhicule (au-dessus de 65 km/h) et peut ainsi alerter le conducteur s'il semble que le style de la conduite pourrait suggérer la présence de somnolence. Le premier des trois niveaux d'avertissement est émis après deux heures de conduite au-dessus d'une vitesse de 65 km/h. Un message s'affiche et une alerte sonore retentit et vont se répéter toutes les heures si le moteur n'est pas arrêté lors d'une pause. L'avertissement de niveau 2 consiste en un message dans le combiné d'instruments et une alerte sonore si le système détecte un comportement dangereux au volant. Après trois avertissements de niveau 2, le système passe au niveau 3, avec un message différent au tableau de bord et une alerte sonore plus forte. Le système est réinitialisé si l'on roule à une vitesse inférieure à 65 km/h pendant 15 minutes consécutives.

Autre équipement augmentant la sécurité globale offerte par le Crossland X : la solution innovante d'éclairage qu'il inaugure sur le segment. Les projecteurs full LED sont couplés à des fonctions telles que l'éclairage en virage, l'assistant au passage en feux de route ou le correcteur d'assiette. Grâce à eux, l'éclairage de la route est toujours optimal et la visibilité la meilleure possible. L'affichage tête haute disponible en option dans le nouveau venu permet au conducteur du Crossland X de conserver toute son attention à la route tout en étant toujours informé des données de conduite les plus importantes, comme la vitesse,



les limitations de vitesse qui s'appliquent, la vitesse de consigne du limiteur ou du régulateur de vitesse ou les instructions de direction du système de navigation, informations qui sont projetées directe dans son champ de vision. D'autre part, l'alerte dans l'angle mort Side Blind Spot Alert réduit la possibilité de ne pas voir des véhicules quand la circulation est dense. Les capteurs à ultrasons du système détectent tous les autres usagers de la route à l'exception des piétons et le conducteur est averti d'une présence par une icône orange s'illuminant dans le rétroviseur du côté concerné.

Faciliter la conduite de tous les jours

La caméra frontale Opel Eye traite diverses données qui vont servir de base aux systèmes d'aide à la conduite, comme la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse Speed Sign Recognition ou l'alerte de changement de voie intempestif Lane Departure Warning. Les deux systèmes se révèlent particulièrement utiles aussi bien en ville que sur les nationales. Le Speed Sign Recognition affiche clairement la limite de vitesse qui prévaut sur le combiné d'instruments ou l'afficheur tête haute disponible en option. De son côté, le Lane Departure Warning émet des signaux audibles et visibles s'il enregistre que le conducteur quitte involontairement sa voie de circulation. Le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse facilite également la conduite et peut aider à éviter de coûteuses contraventions.

Ce n'est pas tout. Les marches arrière et les manœuvres de stationnement, deux activités essentielles au cours de la conduite quotidienne, sont également moins stressantes et plus simples à bord du dernier-né du clan Opel X. La caméra panoramique en option porte l'angle de vision derrière la voiture à 180 degrés pour que le conducteur puisse, par exemple, voir des usagers de la route arrivant d'un côté ou de l'autre pendant la manœuvre de marche arrière. De plus, la dernière génération d'assistance avancée aux manœuvres Advanced Park Assist rend le stationnement nettement plus simple. Le système se montre capable de reconnaître une place de parking convenable et d'y garer automatiquement le véhicule. Il peut également quitter l'emplacement de stationnement automatiquement. Dans les deux cas, le conducteur n'a qu'à s'occuper des pédales. Et quand il fait bien froid durant les mois d'hiver, le volant chauffant et le pare-brise chauffant participent à augmenter le confort et la sécurité.



Ludique et attentionné

Le Crossland X est également doté d'une offre de systèmes multimédia très évolués, devenus la marque de fabrique d'Opel. En série, il reçoit la Radio R 4.0 qui dispose de la radio, d'une prise USB, du Bluetooth et d'un micro. Les systèmes IntelliLink Radio R 4.0 et IntelliLink Navi 5.0 sont équipés d'écrans tactiles couleur jusqu'à 8 pouces et permettent d'exploiter Apple CarPlay et Android Auto sur les smartphones compatibles, qui peuvent être rechargés sans fil.

Conducteur et passagers profitent d'une connectivité exceptionnelle grâce à Opel OnStar. L'assistant personnel pour la connectivité et les services propose une borne Wi-Fi 4G/LTE haut débit afin que les occupants puissent connecter leurs appareils. OnStar installe également à côté de chaque conducteur du Crossland X un ange gardien qui va veiller sur la voiture 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 en offrant des services tels que l'assistance automatique en cas d'accident. Cette fonctionnalité d'OnStar détecte automatiquement un problème dès qu'un airbag se déploie : aussitôt un conseiller OnStar se met en relation avec le véhicule pour demander si une aide est nécessaire. En cas de besoin, le conseiller peut également contacter les services d'urgence et les diriger vers le lieu de l'accident. De plus, OnStar bénéficie maintenant également de nouvelles fonctionnalités telles que la réservation de chambres d'hôtel⁴ et la recherche de places de stationnement⁵.

Contact :

Grégoire Vitry

01 34 26 33 25

gregoire.vitry@opel.com

Texte et photos peuvent être téléchargés sur media.opel.fr

⁴ Par l'intermédiaire de booking.com

⁵ Par l'intermédiaire de Parkopedia



Media Information

Mai 2017

Nouvel Opel Crossland X : systèmes de propulsion

Des moteurs ultramodernes : plaisir au volant, sobriété à la pompe

- Des blocs tout alu : moteurs essence et diesel de 60 kW/81 ch à 96 kW/130 ch
- Injection directe et suralimentation : fortes puissances et faibles consommations

Un crossover moderne et plein de caractère a besoin de moteurs vivants et sobres. La totalité des trois-cylindres essence et quatre-cylindres diesel de l'Opel Crossland X est constituée de moteurs de dernière génération basés sur des blocs tout alu, qui allient grand plaisir de conduire et excellent rendement énergétique. Mis à part le moteur à essence d'accès à la gamme, tous utilisent l'injection directe en combinaison avec la suralimentation. De plus, le rendement des systèmes de propulsion bénéficie de transmissions à faibles frictions, avec des boîtes manuelles à cinq et six vitesses et une transmission automatique six vitesses.

Moteur essence 1,2 litre turbocompressé : un crossover plaisant à conduire

Le bloc essence d'accès à la gamme est le **moteur 1,2 litres** délivrant 60 kW/81ch (consommations NEDC : urbaine 6,5 l/100 km, extra-urbaine 4,4 l /100 km, mixte 5,2 l/100 km; 116g/km CO₂). Ensuite vient le **1.2 Turbo** avec injection directe d'essence en trois versions. La version **ECOTEC** la plus économique est associée à une boîte cinq vitesses (consommations NEDC : urbaine 5,8-5,6 l/100 km **Fehler! Textmarke nicht definiert.** ; extra-urbaine 4,3-4,2 l/100 km **Fehler! Textmarke nicht definiert.**, mixte 4,9-4,8 l/100 km **Fehler! Textmarke nicht definiert.** ; 111-109 g/km **Fehler! Textmarke nicht definiert.** CO₂) et offre **81 kW/110 ch**. Même puissance pour le 1,2 litre associé à une **boîte automatique à six vitesses** (consommations NEDC : urbaine 6,5 l/100 km, extra-urbaine 4,8 l/100 km, mixte 5,4 l/100 km ; 123 g/km CO₂). Les deux moteurs délivrent leur valeur de couple maxi de 205 Nm à seulement 1.500 tr/mn, dont 95% sont disponibles sur



la plage d'évolution la plus souvent utilisée, et restent constants jusqu'à 3.500 tr/mn. Disposant de beaucoup de puissance à bas régime, l'Opel Crossland X fait preuve d'un comportement très agréable et permet une conduite extrêmement économique.

Le moteur coiffant la gamme essence est le **1.2 Turbo de 96 kW/130 ch**, offrant un couple maxi de 230 Nm dès 1.750 tr/mn (consommations NEDC : urbaine 5,9 l/100 km, extra-urbaine 4,7 l/100 km, mixte 5,1 l/100 km ; 116 g/km CO₂) avec boîte manuelle à six vitesses. Ainsi l'Opel Crossland X peut s'affranchir du zéro à 100 km/h en 9,1 secondes et atteindre une vitesse maximale de 206 km/h.

Jusqu'à 300 Nm de couple : le plein de puissance en diesel

La gamme comprend également trois moteurs diesel turbocompressés. Le **1.6 Diesel ECOTEC** offre **73 kW/99 ch** avec un couple maxi de 254 Nm à 1.750 tr/mn. Très économique avec son Start/Stop, cette version n'émet que 93 g/km **Fehler! Textmarke nicht definiert.** CO₂ (consommations NEDC : urbaine 4,2-4,1 l/100 km **Fehler! Textmarke nicht definiert.**, extra-urbaine 3,4-3,3 l/100 km **Fehler! Textmarke nicht definiert.**, mixte 3,7-3,6 l/100 km **Fehler! Textmarke nicht definiert.** ; 95-93 g/km CO₂). Le diesel le plus puissant est le 1.6 de **88 kW/120 ch** (consommations NEDC : urbaine 4,7 l/100 km, extra-urbaine 3,6 l/100 km, mixte 4,0 l/100 km ; 105 g/km CO₂) offrant un couple maxi de 300 Nm qui donne du répondant en toutes circonstances. Avec la boîte manuelle à six vitesses, l'Opel Crossland X 1.6 diesel effectue les reprises de 80 à 120 km/h, particulièrement importantes pour les dépassements, en 10,5 secondes et atteint une vitesse maximale de 187 km/h.

Contact :

Grégoire Vitry

01 34 26 33 25

gregoire.vitry@opel.com

Texte et photos peuvent être téléchargés sur media.opel.fr



Media Information

Mai 2017

Nouvel Opel Crossland X : fiche technique

Moteurs essence	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo boîte auto six vitesses	1.2 Direct Injection Turbo
Architecture	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Traction avant
Normes d'émissions	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carburant	Super ¹	Super ¹	Super ¹	Super ¹
Nombre de cylindres	3	3	3	3
Cylindrée en cm ³	1.199	1.199	1.199	1.199
Alésage/course en mm	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5
Puissance en kW (ch) / à tr/mn	60 (81) / 5.750	81 (110) / 5.500	81 (110) / 5.500	96 (130) / 5.500
Couple maxi en Nm/tr/mn	118 / 2.750	205 / 1.500	205 / 1.500	230 / 1.750
Taux de compression	11,0 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Rapport de pont	4,92	4,18	3,68	3,90
Réservoir en l	45	45	45	45

¹⁾ Tous les moteurs peuvent fonctionner à l'essence sans plomb 91 RON (essence), à l'essence sans plomb 95 RON (SP 95) et à l'essence sans plomb 98 RON (SP 98), avec une proportion maximum d'éthanol de 10% (E10) dans chaque cas. Les chiffres de performances et de consommations sont donnés pour l'utilisation du carburant mentionné dans le tableau.



Moteurs essence	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo boîte auto six vitesses	1.2 Direct Injection Turbo
Poids et charges par essieu en kg				
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	1.163 ² /1.174	1.245	1.289	1.274
PTAC	1.690	1.770	1.805	1.790
Charge utile	527 ² /516	525	516	516
Charge par essieu, avant	840	920	950	935
Charge par essieu, arrière	855	860	880	860
Charge maxi pavillon ³⁾	50	50	50	50
Poids remorquable en kg				
Non freiné	560	600	600	620
Freiné pente à 12%	650	840	840	840

²⁾ Sans climatisation

³⁾ Sous respect du PTAC. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser 120 km/h avec une charge sur le pavillon

Tous les chiffres concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Des équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le PTAC, la charge maximum admissible par essieu et en conséquence réduire le poids tractable. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 68 kg et 7 kg de bagage. La charge utile ne prend en compte que le poids des passagers et/ou de leurs bagages, à l'exclusion du conducteur.



Moteurs diesel	1.6 Diesel	1.6 ECOTEC Diesel	1.6 Diesel
Architecture	Traction avant	Traction avant	Traction avant
Normes d'émissions	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carburant	gazole ¹	gazole ¹	gazole ¹
Nombre de cylindres	4	4	4
Cylindrée en cm ³	1.560	1.560	1.560
Alésage/course en mm	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3
Puissance en kW (ch) / à tr/mn	73 (99) / 3.750	73 (99) / 3.750	88 (120) / 3.500
Couple maxi en Nm/tr/mn	254 / 1.750	254 / 1.750	300 / 1.750
Taux de compression	17,0 : 1	17,0 : 1	17,0 : 1
Rapport de pont	3,79	3,47	3,90
Réservoir en l	45	45	45
Poids et charges par essieu en kg			
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	1.278 ² /1.289	1.289	1.319
PTAC	1.820	1.820	1.840
Charge utile	542 ² / 531	531	521
Charge par essieu, avant	945	945	970
Charge par essieu, arrière	880	880	880
Charge maxi pavillon ³⁾	50	50	50
Poids remorquable en kg			
Non freiné	620	620	640
Freiné pente à 12%	840	840	870

¹⁾ Filtre à particules diesel sans entretien ; retraitement des gaz d'échappement gaz avec catalyseur RCS (réduction catalytique sélective) fonctionnant à l'AdBlue® (injection d'urée). Les voitures équipées du système BlueInjection peuvent nécessiter un appoint d'AdBlue® entre les périodicités d'entretien régulier. Un indicateur sur le tableau de bord s'allume lorsqu'un remplissage est nécessaire. Plus d'informations à l'adresse opel/adblueinfo

²⁾ Sans la climatisation

³⁾ Sous respect du PTAC. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser 120 km/h avec une charge sur le pavillon

Tous les chiffres concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Des équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le PTAC, la charge maximum admissible par essieu et en conséquence réduire le poids tractable. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 68 kg et 7 kg de bagage. La charge utile ne prend en compte que le poids des passagers et/ou de leurs bagages, à l'exclusion du conducteur.



Crossland X								
Boîte manuelle cinq vitesses	Vitesse maximale en km/h	Accélérations 0-100 km/h en s	Reprises 80-120 km/h en 5 ^{ème} en s	Consommations en l/100 km			Emissions de CO ₂ en g/km mixtes	Classe énergétique
				Urbaine	Extra-urbaine	Mixte		
1.2 (60 kW)	170	14,0	18,5	6,5-6,4 ¹	4,4	5,2 5,1 ⁻¹	116-115 ¹	C-B ¹
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (81 kW)	188	10,6	12,3	5,8-5,6 ¹	4,3-4,2 ¹	4,9 d'à 4,8 ¹	111-109 ¹	B
1.6 Diesel (73 kW)	180	11,6	15,4	4,5-4,4 ¹	3,5-3,4 ¹	3,9-3,8 ¹	102-99 ¹	A
1.6 ECOTEC Diesel (73 kW) avec Start/Stop	180	12,0	17,4	4,2-4,1 ¹	3,4-3,3 ¹	3,7-3,6 ¹	95-93 ¹	A +
Boîte manuelle six vitesses								
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (96 kW) avec Start/Stop	206	9,1	7,9	5,9-5,7 ¹	4,7-4,6 ¹	5,1-5,0 ¹	116-114 ¹	B
1.6 Diesel (88 kW) avec Start/Stop	187	9,9	10,5	4,7-4,6 ¹	3,6	4,0	105-103 ¹	A
Boîte automatique six vitesses								
1.2 Direct Injection Turbo (81 kW) avec Start/Stop	187	11,8	–	6,5-6,3 ¹	4,8	5,4-5,3 ¹	123-121 ¹	B

¹⁾ Avec des pneus à faible résistance au roulement

Tous les chiffres concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont déterminés selon la norme 2007/715/EU, qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans cette norme. Les chiffres ne se réfèrent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie de l'offre ; ils sont donnés exclusivement dans un but de comparaison entre différents types de véhicules. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO₂. En outre, la vitesse maximale peut être diminuée alors que les temps d'accélération peuvent être augmentés. Les performances routières évoquées sont possibles avec le poids du véhicule à vide, sans conducteur, et en ajoutant une charge de 200 kg.



Crossland X	
Dimensions du véhicule en mm	
Longueur	4.212
Largeur (sans rétroviseurs extérieurs)	1.765
Hauteur (à vide)	1.605
Empattement	2.604
Voie avant	1.513
Voie arrière	1.491
Diamètre de braquage en m	
Entre murs	11,2
Entre trottoirs	10,7
Dimensions du compartiment à bagages en mm	
Longueur de plancher jusqu'aux dossiers de sièges arrière	793
Longueur de plancher avec dossiers des sièges AR rabattus	1.000
Largeur hors-tout	1.000
Largeur entre les arches de roue	947
Seuil de chargement	728
Hauteur de la baie	712
Largeur de la baie	950-1.002
Volume du coffre en l selon ISO 3832	
Volume du coffre jusqu'au cache-bagages	410-520 ¹
Avec dossiers des sièges arrière rabattus, jusqu'au haut des dossiers avant	810
Avec dossiers des sièges arrière repliés, jusqu'au pavillon	1.255

¹⁾ en association avec les sièges arrière coulissants

Tous les chiffres sont sujets à modifications et se réfèrent à un modèle de base européenne avec équipement de série.