



Media Information

Mars 2017

En bref :

Nouvelles Opel Insignia Grand Sport et Sports Tourer

- **Première mondiale** : présentation officielle des Insignia Grand Sport et Sports Tourer le 7 mars 2017 au salon automobile de Genève
- **Lancement commercial** : Grand Sport et Sports Tourer en concession en France à partir de juin 2017
- **Production** : usine Opel de Rüsselsheim, Allemagne
- **Segment** : D
- **Famille de modèles** : cinq portes Grand Sport ; breaks Sports Tourer et Country Tourer (Country Tourer commercialisation à l'automne)
- **Chiffres** : la production de la première génération d'Insignia a débuté en 2008 et elle fut aussitôt nommée « Voiture européenne de l'Année 2009 » ; à ce jour plus de 900.000 exemplaires ont été vendus dont plus de 42 000 en France.
- **Positionnement** : modèle supérieur d'Opel du segment D ; alternative intéressante aux concurrentes du premium ; ligne émotionnelle et athlétique inspirée par l'Opel Monza Concept 2013, comportement routier agile et précis, grande praticité, habitacle spacieux, aides à la conduite et connectivité sophistiquées ; aucun autre modèle sur ce segment n'offre un tel éventail de technologies intelligentes.
- **Dimensions en millimètres** :
 - Insignia Grand Sport :
 - 4.897 / 2.093 / 1.455 (longueur / largeur avec rétroviseurs extérieurs / hauteur)
 - Volume du compartiment à bagages : 490 à 1 450 litres
 - Insignia Sports Tourer :
 - 4.986 / 2.093 / 1.500 (longueur / largeur avec rétroviseurs extérieurs / hauteur)
 - Volume du compartiment à bagages 560 à 1.665 litres (130 litres de plus que le modèle précédent)



Points forts :

• **Design et ingénierie :**

- Architecture complètement nouvelle
- Design élégant très aérodynamique qui rappelle un coupé quatre places, inspiré du Monza Concept
- Carrosserie élancée avec des porte-à-faux plus courts, un empattement plus long et plus d'espace intérieur par rapport au modèle précédent
- Calandre bien en évidence avec projecteurs fins qui élargissent le véhicule
- Arrière défini par des lignes simples et des feux LED à signature en aile double
- C_x Grand Sport = 0,26, un des modèles les plus fluides de sa catégorie
- La Grand Sport gagne jusqu'à 175 kg et le Sports Tourer jusqu'à 200 kg grâce à un aménagement intelligent et des matériaux légers

• **Equipements, systèmes d'aide et de confort :**

- Eclairage matriciel IntelliLux LED[®] full LED de nouvelle génération, avec 32 segments de LED pour la fonction feux de route – plus rapide, plus précis et plus puissant ; faisceau longue portée atteignant 400 mètres
- Première Opel avec capot actif pour une meilleure protection des piétons
- Système châssis adaptatif FlexRide encore amélioré
- Transmission intégrale intelligente à vecteur de couple – système le plus élaboré de la catégorie
- Affichage tête haute qui projette sur le pare-brise la vitesse, les panneaux de signalisation, la vitesse de consigne du limiteur de vitesse et du régulateur adaptatif ou les instructions du système de navigation
- Caméra 360° avec vue plongeante
- Régulateur de vitesse adaptatif avec freinage d'urgence automatique
- Aide au maintien dans la voie avec correction automatique de la trajectoire
- Alerte de trafic transversal arrière dont la portée atteint 20 mètres sur 90 degrés à gauche et à droite de l'arrière du véhicule
- Assistant personnel pour la connectivité et les services Opel OnStar offrant de nouvelles fonctionnalités comme la réservation de chambres d'hôtel ou la recherche de places de parking



- Dernière génération de multimédia IntelliLink compatible Apple CarPlay et Android Auto
 - Pare-brise chauffant
 - Sièges ergonomiques premium certifiés AGR (Campagne pour la santé du dos) avec réglage électrique des bourrelets latéraux, fonction massage, mémoire et ventilation
 - Pour la première fois sur l’Insignia, chauffage des sièges arrière latéraux
 - Deuxième rangée de sièges repliable 40/20/40
 - Remplissage de carburant sans bouchon – rapide, facile et propre
 - Sports Tourer : ouverture et fermeture mains-libres du hayon
 - Sports Tourer : ambiance lumineuse grâce au toit vitré panoramique optionnel de 1.400 x 860 millimètre qui s’étend jusqu’aux têtes des passagers arrière.
- **Moteurs et transmissions :**
 - Consommation des motorisations appelées à être les plus vendues réduites de trois à dix pour cent (selon WLTP)
 - Moteurs essence turbo très sobres : 1.5 Turbo de conception nouvelle délivrant 103 kW/140 ch et 121 kW/165 ch, (consommation NEDC Grand Sport : urbaine 7,5-7,3 l/100 km, extra-urbaine 4,9-4,7 l/100 km, mixte 5,9-5,7 l/100 km, 133-129 g/km CO₂)
 - Turbo Diesel : 1.6 CDTI de 81 kW/110 ch ou 2.0 CDTI de 125 kW/170 ch (consommation NEDC Grand Sport diesel : urbaine 6,7-4,6 l/100 km, extra-urbaine 4,3-3,6 l/100 km, mixte 5,2-4,0 l/100 km, 136-105 g/km CO₂)
 - Nouvelles boîtes manuelles six vitesses très efficaces
 - Boîte automatique huit vitesses à faibles frictions et passages en douceur



Media Information

Mars 2017

Nouvelles Opel Insignia Grand Sport et Sports Tourer : résumé

Les jolies prétendantes : dynamiques, spacieuses, innovantes et abordables

- L'esprit du Monza Concept: lignes élégantes, sportives et très aérodynamiques
- En forme : allègement de 175 kg pour la Grand Sport, 200 kg pour le Sports Tourer
- Ouvert à tout : le break gagne 130 litres de volume de chargement
- Voir sans éblouir : éclairage matriciel IntelliLux LED® de dernière génération
- Plaisir de conduite : comportement convaincant, 4x4 avec vecteur de couple
- Top sécurité : aide au maintien dans la voie, freinage d'urgence, caméra 360°
- Bien à bord : sièges certifiés AGR, sièges arrière et pare-brise chauffants
- A votre service : multimédia IntelliLink et Opel OnStar avec nouveaux services

La nouvelle Opel Insignia fait carton plein. Elle affiche l'élégance et la sportivité d'un coupé quatre places, fait preuve d'une incroyable habitabilité grâce à sa nouvelle plate-forme qui lui donne aussi un comportement vraiment ludique, et offre pour finir la sécurité et les équipements de confort qui siéent à un véritable haut de gamme. Elle dispose aussi de solutions intelligentes de haute technologie comme les projecteurs matriciels Opel IntelliLux LED® et la transmission intégrale particulièrement sophistiquée à vecteur de couple, sans oublier les systèmes d'aides à la conduite ultramodernes comme l'affichage tête haute. En outre, l'Insignia dispose de la connectivité devenue un incontournable d'Opel, avec intégration de smartphone. Elle bénéficie dorénavant de la dernière fonctionnalité d'Opel OnStar : l'Assistant Personnel. Il permet aux occupants de l'Insignia de réserver une chambre d'hôtel¹ ou de rechercher une place de parking² par

¹ Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

² Par l'intermédiaire de Parkopedia.



l'intermédiaire d'un conseiller OnStar. Mais surtout, la nouvelle Insignia se distingue par sa grande vivacité de comportement et son caractère incisif, une habitabilité à la hausse ainsi que par son excellent rapport qualité/prix. Plus que jamais, l'Insignia est une concurrente à ne pas sous-estimer, même par rapport à de modèles de marques premium.

Pour la première fois chez Opel, la nouvelle génération de l'Insignia peut disposer d'une transmission intégrale intelligente à vecteur de couple – la puissance est distribuée à chacune des roues – d'une boîte automatique à huit vitesses et d'une caméra 360°. Grâce à la présence d'une nouvelle génération de moteurs suralimentés, à un poids en baisse jusqu'à 200 kg (selon la version) et à une position d'assise abaissée, les nouvelles Opel Insignia Grand Sport et Sports Tourer sont plus agiles que jamais et apportent au conducteur un plaisir de conduite très gratifiant. Equipée de multiples systèmes d'aide à la conduite de dernière génération, la nouvelle Insignia ne se contente pas de prendre soin de la sécurité de ses occupants : c'est la première Opel dotée d'un capot actif en aluminium qui, lors d'une collision avec un piéton, se soulève en quelques millisecondes pour augmenter la distance avec les pièces du moteur les plus dures, améliorant considérablement la protection des piétons.

« Encore une fois, Opel frappe un grand coup avec la nouvelle génération d'Insignia. Notre produit phare est bardé d'une haute technologie faite pour tous, grâce à des équipements abordables qui rendent la conduite plus sûre et plus confortable. Aucune autre voiture dans la catégorie de l'Insignia ne peut revendiquer d'avoir un équipement aussi moderne. Nous en avons fait une voiture légère, agile et fantastique à conduire. Et nos designers ont réussi à la doter d'une ligne exceptionnelle alliant élégance et dynamisme, et que des voitures de catégories et de prix supérieurs vont lui envier, » déclare Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel.

La nouvelle génération est donc bien placée pour égaler ou même dépasser le succès remporté par la première génération d'Insignia : la « Voiture de l'année 2009 » s'est vendue à 900.000 exemplaires. Les nouvelles Opel Insignia Grand Sport et Sports Tourer ont dévoilé tout leur potentiel au public lors de leurs première présentation qui s'est faite au salon automobile de Genève.

Emotion pure : une ligne inspirée du Monza Concept



C'est le très remarqué Monza Concept qui a inspiré le design intérieur et extérieur des nouvelles Insignia Grand Sport et Sports Tourer : le nouveau haut de gamme devait reprendre l'aspect haut de gamme et athlétique du prototype.

Le résultat est convaincant : la nouvelle **Insignia Grand Sport** a gagné un côté félin en perdant du poids. La nouvelle génération s'allège jusqu'à 175 kg par rapport au modèle précédent, et le nouveau Sports Tourer parvient même à 200 kg. Alors que l'empattement de sa plateforme totalement nouvelle s'est allongé de 92 millimètres, ses porte-à-faux avant et arrière ont été sensiblement réduits et ses voies se sont élargies de 11 millimètres. Le pavillon s'est abaissé de 29 millimètres, et avec son mouvement fuyant, il ajoute encore de l'intensité au design de l'Insignia qui affiche ainsi la silhouette athlétique et élégante d'un coupé quatre-portes. La nouvelle Grand Sport est aussi fluide qu'elle le paraît : son remarquable C_x de 0,26 en fait l'un des véhicules les plus aérodynamiques de sa catégorie.

La nouvelle Insignia Grand Sport s'inspire déjà beaucoup de l'athlétique Monza Concept mais les références sont poussées encore plus loin dans la nouvelle génération de l'**Insignia Sports Tourer**. La nouvelle venue semble beaucoup plus athlétique et dynamique. La stature de la voiture est mise en valeur par un empattement allongé et un porte-à-faux avant réduit, ainsi que des voies avant et arrière plus importantes. La virgule Opel démarre sur le bas de la porte avant pour s'envoler vers l'arrière, emmenant le regard de l'avant vers l'arrière. Directement inspiré de l'un des détails marquants du design du Monza Concept, le jonc chromé de la ligne de vitrage vient rejoindre énergiquement les feux arrière à LED. Il participe à l'impression de faible hauteur de l'Insignia Sports Tourer – seulement 1.500 millimètres – et donne de la sportivité à la silhouette. Les rails de toit couleur argent (de série sur tous les niveaux d'équipement) sont la preuve du soin extrême apporté à son design.

Agréablement pratique : un habitacle où il fait bon vivre

L'attention au moindre détail est également tangible à l'intérieur de la nouvelle Insignia. Comme la ligne extérieure, le poste de conduite reflète de toute évidence la philosophie de design Opel « rencontre de l'art de la sculpture et la technicité allemande ». Le conducteur



est assis plus bas qu'auparavant, et fait ainsi mieux corps avec la voiture. Il profite d'une expérience de conduite plus sportive, plus communicative et intense. L'affichage tête haute met en valeur la modernité numérique de l'instrumentation. Une grande attention a été accordée aux commandes et à l'interface du système multimédia. L'écran sans bordure du système IntelliLink convainc par sa sophistication et sa technicité. De nombreuses fonctions sont commandées par l'écran tactile de manière à simplifier l'interface. L'espace de la console centrale a été divisé en trois zones de commandes (de haut en bas : multimédia, climatisation, aides à la conduite) pour favoriser un maniement rapide et intuitif.

Les occupants arrière profitent eux aussi des nouvelles dimensions de la voiture et de son espace plus généreux. Le volume de coffre de l'Insignia Grand Sport est assez impressionnant, allant de 490 à 1.450 litres. Sur le nouveau Sports Tourer, il atteint même 1.665 litres – soit plus de 130 litres que le modèle précédent. Tous les passagers seront ravis de pouvoir profiter de l'excellente vue procurée par le toit vitré panoramique proposé en option, dont la dimension atteint 1.400 x 860 millimètre, et qui s'étend jusqu'au-dessus de la tête des passagers arrière.

Le Sports Tourer dispose de nouveaux détails pratiques : pour rendre le chargement aussi facile que possible, le **hayon peut être ouvert d'un simple balayage du pied**, sans toucher la voiture. Avec le système d'ouverture sans clef « Opel Mains Libres », un simple passage du pied sous le bouclier arrière suffit à ouvrir le hayon, et un nouveau balayage conduit à le refermer. Le système est intelligent et détecte toute obstruction : il interrompt le mécanisme en cas d'urgence. Petit raffinement qui touche le réservoir : les ingénieurs Opel ont décidé de se passer de bouchon sur la nouvelle génération d'Insignia. Désormais, le remplissage se fait plus simplement, plus rapidement et surtout plus proprement.

Des systèmes de propulsion au service du plaisir de conduire

La nouvelle Insignia est aussi dynamique à conduire que son look le laisse supposer. Dès son lancement, elle est disponible avec une large gamme de moteurs suralimentés particulièrement efficaces et des transmissions de dernière génération. Ils ont été conçus pour offrir une excellente sobriété dans des conditions d'utilisation courantes pour abaisser



les coûts d'utilisation. Les essais effectués selon le cycle WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), plus représentatif du véritable comportement d'un conducteur que le cycle NEDC actuellement en vigueur (New European Driving Cycle) montrent que la consommation des moteurs qui devraient être les plus diffusés sur la nouvelle Insignia (essence : 1,5 litre Turbo ; diesel : 1.6 CDTI) est en recul de 3 à 10% par rapport aux motorisations équivalentes des modèles précédents.

Le Diesel 2,0 CDTi pourra également être accouplé à la toute **nouvelle transmission automatique huit vitesses** aux passages ultra-doux, et à un **système très sophistiqué de transmission intégrale à Vecteur de couple** – un dispositif unique sur le segment des berlines familiales. Sur ce système évolué de transmission intégrale, deux embrayages multidisques remplacent le classique différentiel de l'essieu arrière. Ainsi il devient possible de gérer le couple appliqué individuellement à chaque roue. Il suffit d'une fraction de seconde pour réagir aux aléas de la route.

Détail des consommations et des émissions : Fiche Technique

La sécurité avant tout : de remarquables aides à la conduite

La nouvelle Insignia se distingue par l'extrême sophistication de sa technologie châssis, mais aussi par ses systèmes d'aides à la conduite et de confort ultramodernes. Aucun autre modèle sur ce segment n'offre plus d'équipements technologiques que le haut de gamme Opel.

Un des équipements les plus brillants, à tous les sens du terme : la dernière génération de **l'éclairage matriciel adaptatif IntelliLux LED®**, avec 32 segments à LED – deux fois plus que sur l'Astra – qui supprime la fonction feux de route. La multiplication des segments à LED permet d'adapter encore plus précisément les diverses formes des faisceaux de lumière en fonction des conditions de trafic, et les transitions sont plus rapides et plus fluides entre les différents types de faisceaux. Pour améliorer encore la visibilité dans les courbes abordées en feux de route, les ingénieurs Opel ont ajouté une innovante fonction d'éclairage actif en virage aux phares matriciels IntelliLux LED® de la nouvelle Insignia. Enfin, ils ont ajouté un éclairage longue portée au sein du module feux de croisement, qui permet de profiter d'un faisceau de feux de route atteignant 400 mètres.



Voici les autres systèmes d'aide à la conduite :

- **Affichage tête haute** : la vitesse du véhicule, les panneaux de signalisation, la vitesse de consigne du limiteur et celle du régulateur adaptatif ou la prochaine direction à prendre sont projetés sur le pare-brise directement dans le champ de vision du conducteur.
- **Caméra 360°** : elle est en fait composée de quatre caméras individuelles, une sur chaque côté de la voiture. Elle permet une vue panoramique à 360 degrés et facilite ainsi les manœuvres de stationnement et les évolutions à basse vitesse.
- **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)** : à l'aide d'un capteur radar il mesure la distance séparant l'Insignia du véhicule placé devant et adapte la vitesse en conséquence. L'ACC peut déclencher un freinage d'urgence automatique au cas où la distance diminue brusquement.
- **Alerte de changement de voie intempestif avec correction automatique de la trajectoire et alarme de dérive** Le système donne de légères impulsions dans le volant (et des alertes en cas de dérive si nécessaire) pour aider le conducteur à éviter les dérives involontaires.
- **Alerte de recul dangereux** : le système utilise les capteurs radars placés dans le bouclier arrière pour détecter les objets en mouvement jusqu'à 20 mètres à 90 degrés sur les côtés gauche et droit de l'arrière du véhicule – une fonction très utile lorsque l'on quitte une place de parking perpendiculaire en ayant très peu de visibilité.

Haut de gamme : confort et multimédia de haut niveau

La nouvelle Insignia se pose aussi en référence en matière de confort. Un exemple significatif : les **sièges avant ergonomiques premium** de nouvelle génération certifiés AGR (Campagne pour la santé du dos). Ils disposent tout à la fois d'un réglage électrique des bourrelets latéraux, d'une **fonction massage**, d'une **mémoire de position** et d'une **ventilation** qui s'ajoutent aux multiples possibilités de réglages standard. Les passagers arrière peuvent aussi compter sur un confort supplémentaire, puisque comme les sièges avant, les deux sièges latéraux peuvent bénéficier d'une fonction chauffage. En outre, le [pare-brise chauffant](#) est une garantie de voir vite et bien lors des froides journées d'hiver tandis que le volant chauffant prend soin des mains du conducteur.



Détente et connectivité sont d'un niveau exceptionnel – un classique chez Opel – grâce à la dernière génération de systèmes IntelliLink compatible Apple CarPlay et Android Auto. En dehors de sa possibilité d'intégration parfaite au système multimédia du véhicule, le smartphone peut aussi être maintenant rechargé sans fil. Naturellement, le révolutionnaire assistant pour la connectivité et les services **Opel OnStar** fait partie de l'équipement de bord, avec son cortège de services allant de l'appel automatique des secours en cas d'impact à l'assistance en cas de vol du véhicule. Un nouvel Assistant Personnel sera lancé avec l'Insignia, qui permettra, par exemple, aux passagers de demander à un conseiller OnStar de trouver un hôtel et de procéder à une réservation de chambre. En outre, la borne Wi-Fi haut débit 4G LTE associée au système OnStar permet aux passagers de l'Insignia de connecter leurs périphériques à Internet.



Media Information

Mars 2017

Nouvelles Insignia Grand Sport et Sports Tourer : design et aménagement

Elégance et légèreté : l'Opel Insignia joue les séductrices

- Insignia Grand Sport : silhouette dynamique évoquant un coupé quatre places
- Insignia Sports Tourer : lignes sportives inspirées par le Monza Concept
- Statutaire, agile, très agréable : la conduite de l'Insignia est à l'image de sa ligne
- Poids en baisse : la nouvelle génération gagne jusqu'à 200 kg
- Habitabilité : l'espace intérieur plus généreux augmente le bien-être de tous à bord

Une architecture complètement nouvelle, un empattement plus long et une ligne très réussie : les nouvelles Insignia Grand Sport et Sports Tourer emportent l'adhésion avant même d'avoir mis un pneu sur la chaussée. Le nom de « Grand Sport » pour la berline indique dès le départ que la nouvelle Insignia est un véritable haut de gamme, dont elle a la stature et l'aspect. Ses lignes dynamiques abritent un intérieur de première classe. Bien sûr, le conducteur d'une Grand Sport ou d'un Sports Tourer trouvera un poste de conduite parfaitement adapté à ses exigences. Mais la nouveauté se situe encore plus à l'arrière, où les passagers bénéficieront de cotes en hausse et jouiront d'une sensation d'espace totalement inédite.

Emotion pure : une ligne inspirée de l'étude de style Monza Concept

Il y a une bonne raison pour que le très remarqué Monza Concept ait inspiré le design intérieur et extérieur de la nouvelle Insignia Grand Sport : le Monza trônait dans le studio de design tandis que les designers travaillaient à donner naissance au nouveau vaisseau amiral d'Opel. Leur mission était de donner à la nouvelle Insignia l'aspect haut de gamme et athlétique de l'étude de style.



Le résultat parle de lui-même. La nouvelle Insignia Grand Sport a gagné un côté félin en perdant du poids. Malgré un accroissement marginal de la longueur de 55 millimètres (4.897 mm) par rapport à sa devancière, elle a réussi à perdre quelque 60 kg rien que sur la caisse en blanc. Au total, la nouvelle génération gagne jusqu'à 175 kg et le Sports Tourer jusqu'à 200 kg par rapport aux modèles précédents. Si l'empattement de sa plateforme totalement nouvelle s'est allongé de 92 millimètres, ses porte-à-faux avant et arrière ont été sensiblement réduits et ses voies se sont élargies de 11 millimètres. Le pavillon s'est abaissé de 29 millimètres, et avec son mouvement fuyant, il ajoute encore de l'intensité au design de l'Insignia qui affiche ainsi la silhouette athlétique et élégante d'un coupé quatre portes.

La calandre imposante et les optiques de phares fines sont directement inspirées par le Monza Concept. Elles soulignent le mouvement horizontal de la partie avant et affirment sa personnalité. La calandre est implantée plus bas que sur le modèle précédent et accentue ainsi l'impression de largeur. La forme du vitrage latéral fait le choix d'un jonc chromé sur la seule partie supérieure, plutôt qu'un cerclage chromé complet. Cela permet d'influer graphiquement sur la ligne de pavillon dans l'esprit coupé, et d'abaisser la voiture en soulignant son aspect étiré. Les portes reprennent la « virgule » qui capte la lumière et envoie le regard vers l'arrière. La nouvelle Insignia Grand Sport est aussi fluide qu'elle le paraît : son remarquable C_x de 0,26 en fait l'un des véhicules les plus aérodynamiques de sa catégorie.

A l'arrière, les lignes sobres et nettes dialoguent avec les feux à LED, dont la signature lumineuse en aile double, basse et précise, donne aussi un aspect plus large à la voiture. Le troisième feu stop à LED d'un dessin nouveau a été intégré dans la ligne de pavillon. Il contribue à donner à l'extrémité arrière l'allure high-tech caractéristique des marques premium.

« Par ses nouvelles dimensions mais aussi dans les plus petits détails, nous avons voulu que l'Insignia Grand Sport dégage l'impression de qualité d'un haut de gamme, » explique Mark Adams, Vice President Design Europe. « Son design fait dialoguer des lignes fluides déterminant des surfaces douces avec des arêtes vives, nettes, qui viennent renforcer la tension de la ligne : elle paraît plus longue, plus basse et plus large qu'elle n'est en réalité, et elle a vraiment l'allure d'un haut de gamme. Chaque élément du design fait preuve



d'une maîtrise technologique et d'une précision extrêmes. La nouvelle Insignia est une proposition des plus qualitatives qui dispose de l'aura d'un haut de gamme du segment premium. »

Quand le concept prend forme : l'Insignia Sports Tourer, élégant et pratique

La nouvelle Insignia Grand Sport s'inspire déjà beaucoup de l'athlétique Monza Concept, mais l'allusion est poussée encore plus loin sur la nouvelle génération de l'Insignia Sports Tourer. Bien que les dimensions extérieures n'aient que légèrement augmenté pour atteindre 4.986 millimètres, la nouvelle venue semble beaucoup plus athlétique et dynamique. L'augmentation des voies de 11 millimètres, la calandre proéminente et les phares d'inspiration Monza Concept participent tous à cette impression. La présence de la voiture est également mise en valeur par un empattement allongé de 92 millimètres qui lui fait atteindre 2.829 millimètres, et un porte-à-faux avant qui a été réduit de 30 millimètres. La virgule Opel démarre sur le bas de la porte avant pour s'envoler vers l'arrière, emmenant le regard de l'avant vers l'arrière. Le jonc chromé de la ligne de vitrage vient rejoindre énergiquement les feux arrière à LED. Il participe à l'impression de faible hauteur de l'Insignia Sports Tourer – seulement 1.483 millimètres – et donne de la sportivité à la silhouette. Les rails de toit couleur argent participent à allonger visuellement la voiture, la font paraître plus basse et sont la preuve du soin extrême apporté à son design.

La parenté de l'Insignia Sports Tourer avec le Monza Concept est particulièrement évidente à l'arrière : les lignes épurées de la nouvelle venue font paraître le volume arrière beaucoup plus léger qu'auparavant. Aidées par des feux arrière à LED fins mais montés légèrement en saillie, reprenant le motif lumineux en aile double, elles permettent à la partie arrière du vaisseau amiral Opel de faire forte impression. Le look technologique et sophistiqué du Monza Concept devient vraiment une réalité sur l'Insignia Sports Tourer.

Le soin du détail : bien-être à bord et qualité de réalisation

L'attention au moindre détail est également tangible à l'intérieur de la Grand Sport et du Sports Tourer. Le poste de conduite reflète de toute évidence la philosophie de design Opel « rencontre de l'art de la sculpture et la technicité allemande ». La planche de bord est conçue autour de surfaces aux formes subtilement travaillées, avec une très nette



orientation vers le conducteur et une organisation selon un plan horizontal. Il se dégage de l'ensemble une impression d'efficacité, de précision et d'espace. Les passagers arrière bénéficient à plein de la nouvelle ligne et des formes retravaillées. L'empattement allongé et l'organisation intérieure complètement repensée leur donnent 32 millimètres en plus de largeur aux hanches (Sports Tourer : 27 millimètres), 25 mm de plus de largeur aux épaules et aux jambes, et 8 millimètres de plus de garde au toit (Sports Tourer : 31 millimètres). Le coffre de la Grand Sport est aussi assez impressionnant, avec un volume allant de 490 à 1.450 litres. Le Sports Tourer fait mieux encore, avec un volume atteignant 1.665 litres – soit 130 litres de plus que le modèle précédent. L'ambiance de bord peut paraître encore plus plaisante avec le toit vitré panoramique 1.400 mm x 860 mm proposé en option, qui s'étend au-dessus de la tête des passagers arrière.

Le poste de conduite de la berline et du break est idéalement positionné par rapport au conducteur, dont l'assise se trouve trois centimètres plus bas qu'auparavant dans la Grand Sport. Le conducteur fait ainsi mieux corps avec la voiture, et profite d'une expérience de conduite plus sportive, plus communicative et intense. La généreuse console centrale est tournée vers le conducteur, et participe aussi à la sensation d'être dans un haut de gamme. Les lignes bien définies, le moussage des surfaces, les assemblages soignés et le recours à des matériaux premium dans tous les endroits accessibles au toucher contribuent également à donner à l'habitacle une sensation de bien-être et d'élégance. L'expérience globale est intuitive et d'une élégante simplicité.

Une grande attention a été accordée aux commandes et à l'interface du système multimédia. L'écran sans bordure du système IntelliLink apporte un aspect technique et sophistiqué. De nombreuses fonctions sont pilotées par l'écran tactile de manière à simplifier l'interface. Trois zones de commandes ont été définies pour permettre un accès facile et intuitif à certaines fonctions : les boutons du haut pilotent les principales fonctions du système multimédia, ceux du centre se chargent de la climatisation et du chauffage, tandis que ceux du bas commandent les aides à la conduite. Cette organisation claire et évidente évite au conducteur et aux passagers de devoir plonger dans des menus sur l'écran tactile pour avoir accès aux fonctions les plus essentielles.



Media Information

Mars 2017

Nouvelles Insignia Grand Sport et Sports Tourer : IntelliLux LED® et aides à la conduite

Pour faire face aux imprévus : faire confiance à IntelliLux LED® & Cie

- Précis et n'éblouissant pas : voir comme en plein jour avec l'éclairage matriciel 32 LED
- Nouvelles fonctions : spot longue portée et illumination des virages
- Top protection : aide au maintien dans la voie, freinage d'urgence automatique, etc.
- L'œil sur tout : affichage tête haute, caméra 360° et alerte trafic transversal arrière

La nouvelle Opel Insignia est élégante, sportive, pratique – mais elle est avant tout sûre. Reprenant le très apprécié système d'éclairage adaptatif à LED de l'Astra, les ingénieurs Opel ont mis au point la seconde génération de l'IntelliLux LED® à destination des nouvelles Insignia Grand Sport et Sports Tourer : il se montre encore plus rapide, précis et puissant et la portée en feux de route atteint désormais 400 mètres. Des équipements comme l'alerte de changement de voie intempestif, avec correction automatique de trajectoire, le régulateur de vitesse adaptatif avec freinage d'urgence automatique, le nouvel affichage tête haute ou la caméra 360° augmentent la sécurité pour le conducteur, les passagers et tous les usagers de la route. D'autres assistances fonctionnant avec radar ou caméra complètent la panoplie des aides électroniques. Aucune autre voiture de cette catégorie n'a autant d'équipements de haute technologie que la nouvelle Insignia.

Et ils ne se contentent pas de protéger ceux qui sont assis à bord de la nouvelle Insignia. Il s'agit de la première Opel à s'équiper d'un capot en aluminium actif pour la protection des piétons. En cas de choc avec un piéton, le capot se soulève en quelques millisecondes pour augmenter l'espace avec les éléments durs du moteur.



Lumineuse : la seconde génération d'IntelliLux LED®

La seconde génération de l'éclairage matriciel IntelliLux LED® matérialise ce qui fut un simple concept : lors de la révélation du Monza Concept au Salon de Francfort 2013, Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel, avait annoncé que le prototype dévoilait ce que l'on pouvait s'attendre à trouver sur de futures Opel. Ce qui avait enthousiasmé les spécialistes de l'éclairage extérieur du constructeur. Ils mettaient alors la touche finale aux projecteurs matriciels de l'éclairage adaptatif IntelliLux LED® de la nouvelle Opel Astra. Il se compose de 16 segments à LED qui adaptent automatiquement et en continu la puissance et la répartition du faisceau lumineux à chaque situation de circulation. Admiratifs du Monza Concept, les spécialistes de l'éclairage Opel se sont demandé comment ils allaient pouvoir adapter leur technologie d'éclairage matriciel innovante en la faisant tenir dans ces projecteurs ultraminces pour en équiper la prochaine génération d'Insignia.

Mais le temps travaillait en faveur des spécialistes de l'éclairage Opel – pour le plus grand bien des clients de l'Insignia. L'évolution des LED s'est faite à la vitesse de la lumière. Au cours du développement de l'Astra, les LED sont devenues nettement plus petites et plus puissantes, et les ingénieurs d'Opel ont mis à profit leurs performances significativement plus élevées pour monter deux fois plus de segments à LED (32) dans les phares de la nouvelle Insignia, dont le design est inspiré du Monza Concept.

Plus rapide, plus précis, plus loin : l'IntelliLux LED® de l'Insignia

Le résultat est remarquable : les projecteurs parviennent à être plus élégants, mais de plus ils autorisent une transition plus fluide entre les différents modes d'éclairage grâce à la multiplication des segments à LED, et les faisceaux de lumière peuvent être adaptés plus précisément. Les phares matriciels adaptatifs IntelliLux LED® de la nouvelle Insignia produisent un flux encore plus puissant générant un éclairage encore plus éclatant.

« Depuis l'Astra, nous savons à quel point les clients apprécient les avantages des phares matriciels IntelliLux LED® », explique Ingolf Schneider, Engineering Group Manager Exterior Lighting. « Nous montons maintenant dans la nouvelle Insignia une seconde génération de cette technologie innovante, encore plus élaborée, avec des fonctions additionnelles inédites qui améliorent encore la vision de nuit. »



Pour augmenter encore la visibilité dans les courbes abordées en feux de route, les ingénieurs ont ajouté une nouvelle fonction aux phares matriciels IntelliLux LED® de la nouvelle Insignia. L'intensité lumineuse des segments matriciels côté intérieur augmente en fonction de l'angle de braquage afin d'augmenter l'éclairage de la courbe. Chacune des optiques IntelliLux LED® dispose également d'un spot feu de route qui fournit un éclairage supplémentaire en feux de route et porte l'illumination du faisceau jusqu'à 400 mètres, ce qui améliore encore la visibilité au loin de la nouvelle Insignia.

En dépit du caractère futuriste du Monza Concept, les projecteurs matriciels adaptatifs IntelliLux LED® de la nouvelle Opel Insignia ne peuvent pas être plus simples à utiliser : dès que la voiture quitte un environnement urbain, les phares IntelliLux LED® s'allument automatiquement et adaptent ensuite en permanence la portée et la répartition du faisceau lumineux en fonction de chaque type de circulation, que la voiture roule en ville, sur les routes de campagne, sur l'autoroute, aborde un virage ou une intersection. La nouvelle Opel Insignia permet vraiment de rouler la nuit comme en plein jour – sans éblouir les autres usagers de la route.

La sécurité avant tout : des systèmes d'aide exceptionnels

Ce n'est pas tout : la nouvelle Insignia Grand Sport se distingue par ses systèmes d'aides à la conduite ultramodernes. Aucun autre modèle sur ce segment n'offre plus d'équipements intelligents que la seconde génération du haut de gamme Opel.

Voici quelques-uns des systèmes d'aide à la conduite :

- **Affichage tête haute** : des informations comme la vitesse du véhicule, les panneaux de signalisation, la vitesse de consigne du limiteur ou du régulateur adaptatif, ou la prochaine direction à prendre sont projetées sur le pare-brise directement dans le champ de vision du conducteur, qui peut ainsi rester concentré sur sa conduite.
- **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec freinage d'urgence automatique** : il utilise les capteurs radars pour mesurer la distance séparant l'Insignia du véhicule qui précède et adapter la vitesse en conséquence. Au cas où la distance diminue brusquement parce que le conducteur de devant a freiné brutalement, une lumière



rouge s'allume sur l'écran de l'affichage tête haute et retentit une alerte sonore. En même temps, l'ACC initie un freinage d'urgence automatique – plus rapidement qu'un être humain peut normalement le faire.

- **Aide au maintien dans la voie avec correction automatique de la trajectoire :** conduire requiert d'avoir une attention constante, mais si le système détecte que la voiture dérive involontairement de sa voie normale de circulation, il donne de petites impulsions au volant pour endiguer la dérive et l'affiche sur l'écran lorsque la voiture roule à des vitesses comprises entre 60 et 180 km/h.

Cet arsenal est complété par des systèmes d'assistance qui offrent au conducteur de l'Insignia une excellente visibilité tous azimuts, un atout en circulation urbaine :

- **Caméra 360°**, une première chez Opel : elle est en fait composée de quatre caméras individuelles, une sur chaque côté de la voiture. Elle permet aussi d'avoir une vue à 360 degrés pris du dessus, pour faciliter les manœuvres de stationnement et les évolutions à basse vitesse. Le conducteur peut donc avoir l'œil sur tout sur l'écran IntelliLink de la console centrale – sans devoir se tordre le cou pour voir derrière.
- **Caméra de recul :** elle montre la zone derrière le véhicule sur l'écran tactile IntelliLink dès que la marche arrière est engagée. Des lignes de guidage prenant en compte l'angle appliqué au volant sont affichées sur l'écran et facilitent le placement dans un espace de stationnement.
- **Alerte de trafic transversal arrière :** le système utilise les capteurs radars placés dans le bouclier arrière pour détecter les objets en mouvement jusqu'à 20 mètres à 90 degrés sur les côtés gauche et droit de l'arrière du véhicule – une fonction très utile lorsque l'on quitte une place de parking perpendiculaire en ayant très peu de visibilité.
- **Aide au stationnement avancée :** des capteurs à ultrasons situés sur les boucliers avant et arrière de l'Insignia repèrent les places de stationnement adaptées et détectent les obstacles éventuels. Lorsque la place de stationnement est identifiée, le système gare automatiquement le véhicule sans que le conducteur touche le volant. Le conducteur n'a qu'à accélérer, freiner et changer les vitesses. Les véhicules équipés de boîte automatique offrent même l'assistance au freinage à la limite de l'emplacement de parking.



Une pléiade d'autres aides à la conduite se servant des radars ou de la caméra complètent l'offre et rendent la conduite de la nouvelle Insignia encore plus sûre. Ils comprennent :

- **Alerte d'angle mort** : les radars orientés vers l'arrière couvrent un champ s'étendant sur 70 mètres derrière les rétroviseurs extérieurs droit et gauche, et alertent le conducteur de la présence d'autres usagers arrivant dans les voies adjacentes. Ainsi, le système empêche l'accrochage possible au cas où le conducteur tenterait de changer de voie alors qu'il y a des véhicules.
- **Indicateur de distance de sécurité** : le système se sert de la caméra frontale ou le radar avant pour détecter les véhicules sur la route et calculer leur distance relative en secondes, information plus utile qu'une simple indication en mètres. Une voiture verte stylisée symbolise le véhicule roulant devant. Si la distance est insuffisante, une alerte de distance se déclenche et le symbole vire à l'orange.
- **Alerte anticollision avant** : elle aide le conducteur à éviter ou minimise l'impact d'une collision frontale avec des lois de freinage d'urgence adaptées en fonction de la situation rencontrée. Si l'Insignia se rapproche trop vite du véhicule de devant, le système alerte le conducteur en faisant retentir une alarme sonore stridente, affiche une alerte visuelle au tableau de bord et une projection LED sur le pare-brise. Le conducteur peut choisir entre les paramètres « près », « moyen » ou « éloigné ».
- **Reconnaissance des panneaux de circulation** : cette nouvelle génération du Traffic Sign Assist est capable de lire et d'afficher les panneaux de signalisation circulaires comme ceux des limitations de vitesse et de leurs fins, mais aussi de nombreux panneaux rectangulaires. Le système traite les données fournies par la caméra frontale, ainsi que celles présentes dans le système de navigation optionnel. Les limitations de vitesse sont également visibles sur l'afficheur tête haute s'il est monté dans la voiture.



Media Information

Mars 2017

Nouvelles Insignia Grand Sport et Sports Tourer : connectivité et multimédia

Services, smartphones, son : connectivité haut de gamme pour la nouvelle Opel Insignia

- Assistant Personnel : nouveaux services OnStar pour trouver un parking ou un hôtel
- Multimédia IntelliLink : réplique du téléphone avec Apple CarPlay et Android Auto
- Le rythme dans la peau : un système audio Bose pour le plaisir des oreilles

Qui n'a jamais erré très énervé dans une ville en cherchant désespérément une chambre d'hôtel convenable parce que l'on n'a pas eu le temps de réserver à l'avance ? Qui n'a jamais voulu assister à un concert ou un match de foot sans arriver à trouver à garer sa voiture ? Les deux situations sont familières, mais aujourd'hui elles font partie du passé grâce aux tout nouveaux services offerts par Opel OnStar, et qui seront disponibles dès le lancement de la nouvelle Insignia. Le nouvel Assistant Personnel d'OnStar offre aux abonnés la possibilité de réserver une chambre d'hôtel d'un simple appui sur la touche¹ bleue d'OnStar. De plus, l'énervante chasse à la place de parking peut aussi rejoindre les oubliettes : il suffit de demander au conseiller OnStar de trouver le parking le plus proche offrant des places libres. Il enverra directement dans le système de navigation² la localisation précise de la place. Ces deux nouveaux services complètent l'offre déjà remarquable proposée par Opel OnStar, qui comprend une puissante borne Wi-Fi 4 G/LTE, le téléchargement des destinations, l'assistance routière et l'assistance automatique en cas d'accident³, pour n'en citer que quelques-uns. Dans la nouvelle Insignia, les services OnStar sont associés à la présence de deux systèmes multimédia

¹ Par l'intermédiaire de Booking.com. Carte de crédit et adresse e-mail obligatoires

² Par l'intermédiaire de Parkopedia.

³ Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Les services de la borne haut-débit Wi-Fi nécessitent de désigner un opérateur de réseau. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Tous les services sont dépendants de la couverture réseau. Voir opel.fr pour les exclusions de service et les prix.



IntelliLink de dernière génération. Ces derniers offrent une intégration transparente des smartphones. L'Insignia accueille aussi un nouveau système audio haute performance Bose disposant de huit haut-parleurs. Le nouveau fleuron d'Opel ne se contente pas de faire bonne figure : il propose également des solutions de connectivité et multimédia intelligentes, abordables et de haute technologie.

Opel OnStar : borne mobile Wi-Fi haut débit et services tous azimuts

Depuis son lancement à l'été 2015, Opel OnStar a beaucoup fait parler de lui grâce à la multiplicité des services qui rendent la conduite non seulement plus confortable mais aussi plus sûre. Les abonnés OnStar sont toujours connectés grâce à la borne Wi-Fi haut débit 4G/LTE, qui permet de relier jusqu'à sept appareils mobiles. En outre, ils ont accès à des services très pratiques comme le diagnostic du véhicule ou le téléchargement de destinations. Si un abonné OnStar recherche par exemple un restaurant ou la station-service la plus proche, il lui suffit d'appuyer sur le bouton bleu d'Opel OnStar pour entrer en contact avec un conseiller. Celui-ci va rechercher l'adresse, puis l'envoyer directement sur le système de navigation ~~optionnel~~ embarqué dans le véhicule. Les services OnStar déjà en place ont répondu jusqu'à présent à quelque 9 millions de requêtes clients en moins de 24 mois.

Vu le succès de ces services, Opel a décidé d'étendre le portefeuille de prestations offertes par OnStar avec deux nouvelles fonctionnalités, qui feront leurs débuts avec le lancement de la nouvelle Insignia. La première nouvelle prestation de services permettra de ne plus avoir à arpenter frénétiquement une ville à la recherche d'un hôtel convenable pour passer la nuit. Grâce au nouveau service proposé par l'Assistant Personnel OnStar, les abonnés peuvent maintenant communiquer avec OnStar en appuyant sur le bouton bleu et demander au conseiller de recommander un hôtel dans la catégorie de prix souhaitée et dans un endroit déterminé. Il est même ensuite possible de procéder à la réservation d'une chambre dans l'établissement choisi. La démarche s'effectue par l'intermédiaire de booking.com – un site reconnu qui peut se flatter d'avoir fait ses preuves dans le secteur de la réservation hôtelière pendant plus de deux décennies.

Ce n'est pas tout : OnStar va proposer un autre service pour réduire l'énerverment souvent provoqué par la recherche d'une place de parking. Les abonnés OnStar pourront



communiquer avec un conseiller qui leur proposera les possibilités les plus opportunes de stationnement avant d'envoyer directement dans leur système de navigation les coordonnées du parking choisi. Le service est basé sur l'utilisation de Parkopedia, un acteur essentiel du secteur des services de stationnement.

Réplication de smartphone avec Android Auto et Apple CarPlay

Par ailleurs, les solutions proposées par Opel pour utiliser son smartphone dans la nouvelle Insignia sont tout aussi bien pensées que les deux nouveaux services de confort offerts par OnStar. Les deux systèmes multimédia disponibles pour la seconde génération du haut de gamme Opel, le R 4.0 IntelliLink et le Navi 900 IntelliLink, permettent de profiter de l'univers de son smartphone jusque dans la voiture, que celui-ci soit compatible avec Apple CarPlay ou Android Auto. Le possesseur d'un Apple peut ainsi passer des appels, demander un itinéraire avec Apple Maps, envoyer ou recevoir des messages et écouter de la musique en pilotant ces fonctions depuis l'écran tactile ou par commande vocale si l'on dispose de Siri. La liste complète des applications Apple CarPlay compatibles est disponible sur apple.com/ios/carplay. Android Auto s'articule autour de Google Maps, Google Now, de la commande vocale Talk To de Google et d'une offre en évolution constante sur le plan de l'audio et des messages. Une liste complète des applications prises en charge est disponible sur android.com/auto. Si l'Insignia est équipée d' Avec Opel Onstar, la voiture se transforme en une puissante borne Wi-Fi haut débit⁴ qui permet par exemple de faire du streaming audio de qualité.

Le système R 4.0 IntelliLink monté sur les versions Edition est livré avec un classique écran tactile couleur de 7 pouces à interface intuitive, tandis que la solution Navi 900 IntelliLink avec système de navigation intégré proposée en série sur toutes les autres versions ~~option~~ est offerte avec un écran tactile de 8 pouces capacitif couleur. La cartographie du Navi 900 IntelliLink couvre l'ensemble de l'Europe, et avec Opel OnStar, les destinations envoyées par le conseiller OnStar ou transmises à l'avance par l'intermédiaire de l'application sur smartphone myOpel peuvent être téléchargées directement sur le système de navigation.

⁴ La borne Wi-Fi exige un abonnement auprès d'un opérateur coopérant avec OnStar. La borne Wi-Fi est soumise à des frais à la fin de la période d'essai. Plus de détails sur www.opel.fr/onstar.



Les deux radios sont équipées d'un système de téléphonie mains-libres Bluetooth® permettant aussi le streaming audio. Un tuner Digital Audio Broadcast DAB+ permettant une meilleure réception de la radio est également disponible en option. En plus de la navigation intégrée, le Navi 900 IntelliLink se démarque aussi par ses multiples possibilités de personnalisation : l'écran d'accueil peut être individualisé selon les préférences du client. En fonction de ses utilisations les plus fréquentes, l'utilisateur peut configurer le système multimédia pour l'adapter à ses besoins. Il est possible de mémoriser ainsi jusqu'à 60 favoris, qui peuvent aussi bien être des stations de radio, des contacts téléphoniques, des playlists ou des destinations de navigation.

Une véritable salle de concert au son somptueux

Le client audiophile a la possibilité de commander une Insignia qui répondra à toutes ses attentes en matière de qualité sonore grâce au système audio Bose® disponible en option. Les ingénieurs acousticiens Opel ont collaboré étroitement avec leurs homologues de Bose pour créer un système audio qui respecte le son que l'artiste a voulu lors de la composition du morceau. Pour parvenir à offrir un son digne d'une salle de concert, le système sonorise l'habitacle en utilisant huit haut-parleurs de haute qualité – un Twiddler® 9,0 cm (haut-parleur médium et tweeter) implanté au centre du tableau de bord, deux tweeters de 2,5 cm dans les caches des rétroviseurs extérieurs, deux haut-parleurs médium-basse de 16,5 cm dans les portières avant, deux 13 cm large bande dans les portières arrière et un woofer Richbass™ de 13 cm monté dans un caisson de basses de 9,6 litres au-dessous du coffre. Ceux-ci sont tous reliés à un amplificateur numérique dont le signal est traité par un processeur Digital Signal Processing de Bose, qui offre la possibilité de régler l'égalisation sur 7 canaux et possède une gestion active du bruit.



Media Information

Mars 2017

Nouvelles Insignia Grand Sport et Sports Tourer : confort, habitabilité et vie à bord

Confortable, mais élégante : la nouvelle Opel Insignia, espace bien-être

- Chaleureuse : pare-brise, volant, sièges avant et latéraux arrière chauffants
- Confortable : sièges ergonomiques premium avec massage, ventilation et mémoire
- Important : plus d'espace à l'arrière pour voyager
- Modulable : sièges arrière repliables 40/20/40, Sports Tourer
- Pratique : hayon mains-libres sur le Sports Tourer et réservoir sans bouchon

La nouvelle Opel Insignia offre un large éventail d'équipements ultramodernes qui rendent la conduite plus sûre. Mais la nouvelle Insignia parvient à transformer la conduite automobile parce qu'elle ajoute quelque chose d'essentiel : elle est plus relaxante. La performance doit évidemment beaucoup à la présence des systèmes d'aide à la conduite, mais les Grand Sport et Sports Tourer font la différence par leur équipement et leur aménagement. Le catalogue du bien-être comprend les sièges premium ergonomiques conducteur et passager avant certifiés AGR (association pour la santé du dos), ainsi que les fauteuils latéraux arrière chauffants, une nouveauté sur l'Insignia. Le pare-brise chauffant assure une bonne visibilité quand vient l'hiver.

L'habitacle du nouveau haut de gamme Opel promet aussi un excellent confort grâce à l'espace nettement plus important offert aux occupants. La Grand Sport et le Sports Tourer sont extrêmement polyvalents, en partie grâce à la présence d'une banquette arrière repliable en trois parties, 40/20/40. Ainsi il est possible de profiter d'un volume de chargement maximum dans le break de 1.665 litres – soit un gain de plus de 130 litres par rapport au modèle précédent. La nouvelle génération est particulièrement pratique : le hayon de l'Insignia Sports Tourer peut être ouvert et refermé en faisant un balayage du



ped sous l'arrière du pare-chocs. Et le plein de la nouvelle Insignia se fait de manière simple, propre et rapide grâce à un réservoir sans bouchon.

Chaleureuse : la nouvelle Insignia lutte contre les coups de froid

Aucune raison de craindre le froid de l'hiver lorsque l'on conduit ou que l'on est passager du nouveau haut de gamme Opel. Les Opel Insignia Grand Sport et Sports Tourer offrent un large éventail d'équipements pour se prémunir du froid. Les éléments chauffants sont légion à bord de la nouvelle Insignia : rétroviseurs extérieurs, sièges avant, lunette arrière, volant, sièges latéraux arrière ou encore **pare-brise**. Le pare-brise est dégivré silencieusement et confortablement à la simple pression d'un bouton, grâce à la présence dans sa structure de la fine résille d'un élément chauffant. Le pare-brise chauffant empêche également la buée de se former en cas d'humidité, ce qui améliore encore la visibilité et la sécurité. Il fait partie du Pack Hiver comprenant également les sièges avant chauffants, le volant chauffant et l'essuie-glace arrière sur Grand Sport.

La nouvelle Insignia possède d'autres armes pour garder ses passagers bien au chaud. Le conducteur peut profiter outre du luxe du volant chauffant, du chauffage des sièges disponible non seulement pour le conducteur et le passager avant, mais aussi pour les **occupants des places arrière latérales**. A l'avant, le chauffage est réglable, et avec l'option de chauffage automatique du siège, il peut même être piloté dans le menu de personnalisation par l'intermédiaire de l'écran d'information. Cet équipement est en série sur les versions Elite.

Pour être parfaitement installé, il existe les sièges avant ergonomiques premium certifiés AGR réglables sur 18 axes. Opel reste l'un des rares constructeurs automobiles à démocratiser les sièges AGR en les proposant sur un maximum de modèles. En plus de nombreuses possibilités de réglage, les sièges avant premium ergonomiques de la nouvelle Insignia offrent une combinaison unique de possibilités : réglage électrique des soutiens latéraux, fonction massage, mémoires et même ventilation. Chauffés en hiver, rafraîchis en été, les conducteurs d'une Insignia sont particulièrement choyés dans leurs sièges premium, quelle que soit la saison ou la température extérieure. En série sur Elite.



Profiter de l'espace : la générosité des Insignia Grand Sport et Sports Tourer

Les nouvelles Insignia accueillent le conducteur et les passagers dans un habitacle dont le mobilier présente des formes simples et épurées, agréables au toucher, avec une disposition pensée pour ménager beaucoup d'espace. Les occupants arrière bénéficient grandement de ce nouvel agencement et des mensurations revues à la hausse. L'allongement de l'empattement et la nouvelle disposition intérieure leur donnent 32 millimètres en plus de largeur aux hanches (Sports Tourer : 27 millimètres), 25 millimètres de plus de largeur aux épaules et aux jambes et 8 millimètres de garde au toit de plus (Sports Tourer : 31 millimètres). Tout cela augmente le confort et l'agrément sur les longs trajets. Tous les occupants du break bénéficient d'une vue superbe : le toit vitré panoramique proposé en option s'étend sur 1.400 x 860 millimètres au-dessus de la tête des passagers arrière, leur permettant d'avoir une vue dégagée vers le ciel.

La nouvelle Insignia est également extrêmement polyvalente. Pour agrandir et compartimenter le coffre à bagages selon les besoins, la deuxième rangée de sièges peut être abaissée en trois parties 40/20/40. Le volume du compartiment bagages de l'Insignia Grand Sport peut ainsi passer de 490 litres à un maximum de 1.450 litres. Le nouveau Sports Tourer offre même quelque 1.665 litres – soit plus de 130 litres que le modèle précédent. La banquette arrière peut être repliée facilement d'une simple pression sur un bouton placé dans le coffre.

L'Insignia de seconde génération a encore d'autres ressources. Elle dispose d'une pléiade d'espaces de rangement et de petits compartiments pratiques pour ranger les objets du quotidien dans l'habitacle. Les bacs de portières des portes avant accueillent des bouteilles jusqu'à 1,5 litre, ceux de l'arrière des bouteilles de 1 litre. La boîte à gants éclairée offre 5,5 litres d'espace de rangement et l'accoudoir de la console centrale recèle 2,8 litres supplémentaires. Magazines et livres peuvent être rangés dans les poches aumônières au dos des sièges avant. Il y a deux porte-gobelets dans la console centrale avant pour le conducteur et le passager avant, tandis que les passagers arrière peuvent caler en toute sécurité deux boissons dans l'accoudoir central pliable.



Chargement facile : faire du pied au hayon sur l’Insignia Sports Tourer

La nouvelle génération de Sports Tourer va encore plus loin côté pratique. Le débord entre le bouclier et le coffre est moins important grâce à la ligne plus abrupte du hayon, ce qui facilite également le chargement. En outre, la largeur entre les passages de roues a augmenté, ce qui facilite l’installation d’articles volumineux. Il en va de même pour la longueur du coffre, qui a gagné 97 millimètres et atteint 2.005 millimètres avec le dossier de la banquette arrière replié.

Pour rendre le chargement aussi facile que possible, le **hayon peut être ouvert d’un simple balayage du pied**, sans toucher la voiture. Avec le système de démarrage et d’ouverture « Clef Opel Mains Libres », un simple passage du pied sous le bouclier arrière suffit à ouvrir le hayon (une silhouette de véhicule projetée sur le sol montre la bonne zone). Le système est intelligent et détecte toute obstruction : il interrompt le mécanisme en cas d’urgence. En outre, fonction pratique, la hauteur de l’ouverture peut être programmée, dans le cas où la voiture est parkée dans un garage. Le hayon peut aussi être ouvert par un interrupteur situé côté conducteur, par un bouton dans le coffre ou par la clé à télécommande. Le cache-bagage qui s’ouvre vers le haut permet un accès encore plus facile au coffre.

Un réservoir sans bouchon : la solution propre de l’Insignia

Il y a une petite évolution à propos du bouchon de réservoir : il « manque » sur la nouvelle génération de l’Insignia. Mais en fait les ingénieurs d’Opel ne l’ont pas oublié, ils ont décidé de se passer du classique bouchon à baïonnette. Maintenant, le remplissage est plus facile, plus rapide et surtout, plus propre, et il n’y a pas besoin de dévisser et de revisser le bouchon à la main. Lorsque le bec du pistolet de carburant est inséré dans l’ouverture de remplissage, il repousse sur le côté deux clapets dans la goulotte de remplissage. Le système dispose également d’un système intégré de détrompeur de carburant. La goulotte de remplissage de carburant ne peut être ouverte qu’en utilisant le pistolet de carburant approprié. Ainsi, l’Insignia à moteur Diesel ne peut accidentellement être ravitaillée avec de l’essence, et inversement. Lorsque le pistolet est retiré, le portillon se referme automatiquement.



Media Information

Nouvelles Insignia Grand Sport et Sports Tourer : moteurs et transmissions

Raffinées et sobres : les motorisations évoluées d'Opel

- Frugaux : les moteurs les plus diffusés gagnent entre 3 et 10% en cycle WLTP, proche d'une conduite réelle
- Faibles frictions : boîte manuelle 6 vitesses et automatique 8 vitesses de conception nouvelle
- Adhérence au top : le 4x4 à vecteur de couple offre une tenue de route dynamique et communicative en toute situation

La nouvelle Insignia, seconde génération du haut de gamme Opel, prend la route avec une offre très large de groupes motopropulseurs. L'accent a été mis sur la sobriété, favorable à l'abaissement des coûts d'utilisation, et a abouti à créer des motorisations très efficaces et des transmissions à faibles frictions. La consommation des moteurs qui devraient être les plus diffusés sur la nouvelle Insignia (essence : 1,5 litre Turbo ; Diesel : 1,6 litre Turbo) est en recul de trois à dix pour cent par rapport aux motorisations équivalentes des modèles précédents, selon le cycle WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), plus représentatif du véritable comportement d'un conducteur que le cycle NEDC actuellement en vigueur (New European Driving Cycle).

Sophistication technique : moteurs tout alu

L'éventail des motorisations proposées sur la nouvelle Opel Insignia Grand Sport commence par un bloc essence de conception nouvelle qui se distingue par sa grande sobriété, un **1,5 litre turbo** disponible en deux niveaux de puissance. Le nouveau bloc quatre cylindres avec injection directe centrale appartient à la famille des petits moteurs essence qui se caractérise par ses performances, sa faible consommation et son agrément. Le moteur d'entrée de gamme de la Grand Sport offre **103 kW/140 ch** (consommation NEDC : urbaine 7,3 l/100 km, extra-urbaine 4,7 l/100 km, mixte



5,7 l/100 km ; 129 g/km CO₂). Il offre un couple remarquable de 250 Nm entre 2.000 et 4.100 tr/mn.

La version plus puissante de la Grand Sport délivre **121 kW/165 ch** (consommation NEDC : urbaine 7,3 l/100 km, extra-urbaine 4,8 l/100 km, mixte 5,7 l/100 km ; 130 g/km CO₂). Elle a tout ce qu'il faut pour être le moteur à essence le plus vendu de la gamme Insignia. Par rapport au 1,6 litre turbo déjà très sobre (125 W/170 ch) monté dans le modèle précédent, le nouveau moteur réduit encore d'environ sa consommation d'environ trois pour cent en cycle WLTP mixte. Le 1,5 litre a la plus grosse cylindrée de la famille des petits moteurs essence à trois et quatre cylindres Opel. Le nouveau quatre-cylindres 1,5 litre très sophistiqué séduit par sa capacité à prendre facilement des tours, tout en offrant beaucoup de couple dans toutes les situations – deux qualités typiques de ces unités.

Des moteurs Diesel exceptionnellement sobres en conduite réelle

L'offre de motorisations de la Grand Sport est complétée par une nouvelle boîte manuelle six vitesses destinée aux **moteurs 1,6 litre Diesel** proposés en deux puissances, **81 kW/110 ch** (consommation NEDC : urbaine 4,6 l/100 km, extra-urbaine 3,6 l/100 km, mixte 4,0 l/100 km ; 105 g/km CO₂) et **100 W/136 ch** (consommation NEDC Grand Sport : urbaine 5,1 l/100 km, extra-urbaine 3,9 l/100 km, mixte 4,3 l/100 km ; 114 g/km CO₂). Sur le plan technique, le moteur 136 ch se distingue par son système de combustion à faibles émissions, un système d'alimentation permettant des injections multiples, un turbocompresseur refroidi par eau avec géométrie de turbine variable, un arrosage des jupes de pistons pour leur refroidissement, une pompe à eau déconnectable et une pompe à huile à cylindrée variable. L'association de la boîte de vitesses manuelle à faibles frictions et du turboDiesel 1,6 litre civilisé et très sophistiqué de 81 kW/110 ch permet d'atteindre un abaissement de dix pour cent des consommations en cycle WLTP par rapport au modèle précédent.

De plus, Opel va proposer sur la Grand Sport l'agréable **Diesel 2,0 litres** de **125 kW/170 ch** (consommation NEDC : urbaine 6,7 l/100 km, extra-urbaine 4,3 l/100 km, mixte 5,2 l/100 km ; 136 g/km CO₂).



Le 2,0 litres CDTi sera également proposé avec la toute nouvelle transmission automatique huit vitesses aux passages ultra-doux, et à un système très sophistiqué de transmission intégrale à vecteur de couple – un dispositif unique sur le segment des berlines familiales.

La nouvelle boîte automatique huit vitesses enrichit l'offre Opel d'une transmission haut de gamme. Par rapport à une automatique six vitesses, la nouvelle boîte huit vitesses est encore plus réactive. Elle dispose également d'autres qualités, comme un encombrement plus faible grâce à une nouvelle conception qui lui permet de réduire sa masse et ses dimensions par rapport à une unité six vitesses.

Transmission intégrale et vecteur de couple : le meilleur moyen de faire passer la puissance à la route

Le système de transmission intégrale à vecteur de couple de la nouvelle Opel Insignia utilise deux embrayages multidisques qui remplacent le différentiel classique de l'essieu arrière. Ainsi il devient possible de gérer le couple appliqué individuellement à chaque roue. Il suffit d'une fraction de seconde pour réagir aux aléas de la route. En courbe, un couple plus élevé est envoyé à la roue arrière extérieure au virage, créant un mouvement de rotation autour de l'axe vertical (lacet) : l'Insignia aborde les virages de manière plus précise, répondant plus spontanément aux sollicitations du conducteur. Le vecteur de couple contribue également à la sécurité en contrôlant la distribution du couple en fonction de la position de la pédale d'accélérateur, de l'angle du volant et de la qualité du revêtement, ce qui lui permet d'endiguer une éventuelle prise de lacet. Cette exploitation intelligente de la répartition de couple – que l'on appelle également « limiteur d'embarquée » – aboutit à disposer d'un véhicule au comportement très neutre, ce qui rend la voiture plus stable et plus facile à diriger pour son conducteur. Le conducteur d'une nouvelle Insignia peut choisir le taux d'intervention du limiteur d'embarquée en fonction de son style de conduite : en mode « Tour », le limiteur d'embarquée agira fortement, et plus faiblement en « Sport », pour profiter d'un comportement plus ludique.

« La nouvelle génération d'Opel Insignia fixe de nouveaux standards en matière de berline moyenne, » explique William F. Bertagni, Vice President Vehicle Engineering Europe. « Le vecteur de couple est la solution la plus évoluée pour transmettre la puissance à la route.



La nouvelle Insignia dotée de la transmission intégrale à répartiteur actif est ce qui se fait de mieux dans le domaine de l'automobile en matière de plaisir de conduire. »



Media Information

Mars 2017

Nouvelles Opel Insignia Grand Sport et Sports Tourer : Opel Exclusive

Programme Opel Exclusive : la voiture sur mesure

- Nouvelle possibilité de personnalisation : le concept Opel Exclusive présenté au salon automobile de Genève
- Choix illimité : les clients peuvent maintenant se distinguer par la couleur de leur choix
- Autres options possibles : jantes Exclusive, cuirs fins et éléments design
- Style et personnalité : le showroom digital 4K pour configurer et partager

Quand Opel a lancé l'ADAM en 2013, la marque au blitz ne se contentait pas de proposer une nouvelle citadine : elle s'engageait aussi dans une démarche visant à répondre à la demande croissante pour plus de personnalisation. Avec le lancement de la nouvelle Opel Insignia, le constructeur de Rüsselsheim va offrir une nouvelle option de personnalisation appelée Opel Exclusive. Dans un premier temps, il va présenter aux acheteurs d'une Opel Insignia un choix illimité de couleurs et une sélection de jantes en alliage. Par la suite, les clients auront également accès à un catalogue d'habillement en cuir fin et d'autres éléments de design qui leur permettront de créer une voiture qui se démarque des autres et reflète leur propre personnalité.

Choisir la teinte idéale d'une voiture neuve peut parfois s'avérer plus difficile qu'on ne pourrait le penser. Le rouge offert par le constructeur peut se révéler trop sombre, le bleu trop clair ou le vert trop proche de la menthe en fonction des goûts personnels. Par conséquent, les clients doivent parfois accepter de faire des compromis sur la voiture neuve qu'ils voudraient vraiment. Opel sera le premier grand constructeur à mettre en place une solution à ce problème en lançant le programme Opel Exclusive. En revanche, le terme Exclusive ne signifie pas élitiste s'adressant à quelques privilégiés. Au contraire, le nom reflète le désir d'Opel de donner à ses clients l'opportunité de créer quelque chose



qui soit exclusif et conforme à leurs goûts, leur permettant ainsi de se faire plaisir et de se valoriser.

« Opel Exclusive est quasiment sans limites. Couleurs personnalisées, éléments de design et options de confort remarquables permettent aux clients de créer l'Insignia de leur choix exactement conforme à leurs désirs. C'est vraiment du sur-mesure, » commente Tina Müller, Chief Marketing Officer d'Opel.

Une teinte exclusive pour se démarquer

Pour la personnalisation de son Opel Insignia, le client Opel Exclusive se voit offrir le choix entre 15 teintes prédéfinies. Celles-ci sont disponibles en plus des couleurs normales et sont réservées uniquement aux clients Opel Exclusive. Mais la proposition est loin de s'arrêter là. Le client qui recherche encore plus de personnalisation peut créer sa propre couleur, qu'il veuille assortir sa voiture à la teinte de sa cravate de soie préférée ou à la couleur des yeux d'un être cher. Les spécialistes Opel créeront la teinte en se servant d'un échantillon qui leur aura été fourni. Ce qui signifie que tout le monde peut avoir une voiture de sa couleur préférée.

Une fois le choix de la teinte effectué, le client du programme Opel Exclusive se voit ouvrir un autre stade de personnalisation, qui consiste à sélectionner un type de peinture. Opel propose trois possibilités de finition. La peinture triple couche premium apporte une qualité d'aspect inédite. Elle doit son apparence lumineuse et d'une exceptionnelle brillance à la pose de trois couches pour réaliser la peinture. La peinture métallisée reflète la lumière incidente, ce qui donne à la peinture ses reflets pailletés. Et la peinture nacrée possède de fines particules de cristaux dans sa composition qui lui permettent de faire ressortir un éclat nacré parfaitement naturel.

Outre le choix de couleur et de la qualité de la peinture, le programme Opel Exclusive propose au choix quatre jantes au dessin exclusif pour permettre au client de composer une voiture qui sera vraiment la sienne. Offrant des diamètres allant de 18 à 20 pouces, les jantes alliage apportent du dynamisme à l'Insignia grâce à un dessin particulièrement réussi. En outre, Opel proposera à l'avenir toute une gamme de cuirs fins et de décors afin que les clients aient encore plus de possibilités pour personnaliser leur voiture.





Un showroom repensé pour configurer et partager ses idées

Dans le cadre du programme Exclusive, Opel réfléchit également à proposer de nouvelles solutions permises par l'informatique, comme de pouvoir visualiser en concession les options possibles grâce à des images en 4K, c'est-à-dire en très haute définition, et de faire appel à la réalité augmentée. Ainsi, les clients pourraient facilement découvrir leur nouveau véhicule avec une précision incroyable tout en profitant d'une expérience immersive. L'objectif est de proposer une expérience numérique exploitant les dernières technologies utilisant le smartphone, et de permettre aux clients, où qu'ils soient, de pouvoir tester la configuration de leur voiture personnelle. Une fois qu'ils ont configuré la voiture de leurs rêves, les acheteurs potentiels peuvent ensuite partager leurs idées avec leur contacts et amis des réseaux sociaux.

Dès cet été, les clients d'une Opel Insignia auront la possibilité d'utiliser le programme Opel Exclusive pour personnaliser leur voiture. Les prix seront communiqués à la veille du lancement commercial.



Media Information

Mars 2017

La nouvelle Insignia : dans la grande lignée des hauts de gamme Opel

- A la base du luxe : empattement long pour un habitacle spacieux, confortable, richement équipé
- Descendante des « Big Three » : la nouvelle Insignia hérite des gènes des Kapitän, Admiral et Diplomat

Dans les années soixante et soixante-dix, les modèles Kapitän, Admiral et Diplomat (la série KAD) constituaient l'offre haut de gamme d'Opel. Ces « Big Three », comme on les appelait, sont arrivées sur le marché en mars 1964, avec pour atouts une ligne imposante et une carrosserie qui s'étendait jusqu'à une longueur hors tout de 4,95 mètres et une largeur de 1,90 mètre. Les Kapitän, Admiral et Diplomat ont imposé de nouveaux standards sur le marché du premium, notamment en termes de confort, de sécurité et d'équipement. Les nouvelles Insignia limousine Grand Sport et Sports Tourer ont hérité de l'ADN de leurs prédécesseurs et continuent la grande lignée du haut de gamme Opel.

L'empattement long de la nouvelle Insignia permet de proposer un habitacle particulièrement spacieux, confortable et richement équipé. Il est doté de sièges premium certifiés AGR, chauffants à l'avant et à l'arrière, de systèmes multimédia de dernière génération IntelliLink et de l'assistant personnel pour la connectivité et les services Opel OnStar. A l'occasion du lancement de la nouvelle Insignia, Opel OnStar met en place un nouveau service qui offre la possibilité de réserver une chambre d'hôtel ou de chercher une place de parking.

L'Insignia de seconde génération se soucie de ses occupants et fait aussi preuve d'une grande prévention pour la sécurité des autres usagers de la route. Par exemple, le nouveau fleuron d'Opel est la première voiture de la marque de Rüsselsheim à offrir une protection des piétons nettement améliorée grâce à la présence d'un capot actif qui, lors



d'un choc, se relève en quelques millisecondes pour augmenter la distance avec les éléments les plus saillants du compartiment moteur.

Les « Big Three » se distinguaient à l'époque par leur avancée technique : elles proposaient déjà des moteurs à injection et une suspension arrière sophistiquée à essieu De Dion. Tout comme la nouvelle Insignia : elle offre également une foule de technologies de pointe qui rendent la conduite aussi agréable que détendue. Le système de projecteurs adaptatifs de seconde génération IntelliLux LED[®] profite de l'expérience acquise avec l'éclairage matriciel de l'Astra encensé par la critique et rend la conduite toujours plus sûre et reposante. Sur l'Insignia, il est encore plus rapide, plus précis et plus puissant, avec une portée en feux de route atteignant 400 mètres.

Les Kapitän, Admiral et Diplomat ont montré les ambitions que pouvaient légitimement revendiquer Opel sur les niveaux supérieurs du marché. Les qualités des « Big Three » de Rüsselsheim – ligne, confort, sécurité et équipements hors du commun – leur permettaient de rivaliser avec celles des marques allemandes haut de gamme. Au moment où Opel s'apprête à lancer sept nouveaux modèles en 2017 (« 7 en 17 »), les nouvelles Insignia Grand Sport et Sports Tourer s'inscrivent dans la plus pure tradition de ces hauts de gamme dont elles sont les dignes héritières.

La série KAD : les « Big Three » de Rüsselsheim

La hiérarchie du haut de gamme était déterminée par l'équipement et la cylindrée du moteur. Les **Kapitän** et **Admiral** étaient au départ offertes avec un moteur qui avait eu maintes fois l'occasion de faire ses preuves, le six-cylindres en ligne 2,6 litres Opel de 100 ch. Ce bloc se distinguait par une particularité technique, le montage pour la première fois de poussoirs hydrauliques qui évitait les réglages de soupapes. La boîte était une autre nouveauté, puisqu'il s'agissait d'une unité à quatre vitesses entièrement synchronisées, avec commande au volant. En option il était possible de disposer d'une transmission automatique deux vitesses avec un sportif levier « au plancher ». En série, elles recevaient un système de freinage à double circuit avec freins à disques à l'avant.

Le moteur de la **Diplomat** arrivait en droite ligne des Etats-Unis. Le fleuron de la série KAD disposait d'un V8 de 4,6 litres délivrant 190 ch. Alors que les Kapitän et Admiral



avaient une vitesse de pointe de 155 km/h, la Diplomat revendiquait 200 km/h avec un passage de zéro à 100 km/h en 11 secondes. Luxe, élégance et caractère sont les traits distinctifs de la Diplomat. L'habitacle baignait dans le luxe grâce à la présence de moquettes profondes, d'un habillage des sièges en velours et d'un tableau de bord au placage en bois véritable. Elle offrait des raffinements exceptionnels, comme un toit vinyle, des sièges inclinables, quatre vitres électriques et un éclairage des caves à pieds aux places arrière.

Contact :

Grégoire Vitry

01 34 26 33 25

gregoire.vitry@opel.com

Texte et photos peuvent être téléchargés sur media.opel.fr



Media Information

Nouvelles Opel Insignia Grand Sport and Insignia Sports Tourer: fiches techniques

Moteurs essence	1.5 Direct Injection Turbo	1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.5 Direct Injection Turbo
Architecture	Traction avant	Traction avant	Traction avant
Classe de rejets	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carburant	Super ¹	Super ¹	Super ¹
Nombre de cylindres	4	4	4
Cylindrée en cm ³	1.490	1.490	1.490
Alésage/course en mm	74,0 / 81,0	74,0 / 81,0	74,0 / 81,0
Puissance en kW (ch)	103 (140)	103 (140)	121 (165)
Couple en Nm / à tr/m	250 / 2.000–4.100	250 / 2.000–4.100	250 / 2.000–4.500
Taux de compression	10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1
Réservoir en l	62	62	62

¹ Tous les moteurs peuvent fonctionner à l'essence sans plomb 91 RON (essence), à l'essence sans plomb 95 RON (SP 95) et à l'essence sans plomb 98 RON (SP 98), avec une proportion maximum d'éthanol de 10% (E10) dans chaque cas. Les chiffres de performances et de consommations sont donnés pour l'utilisation du carburant mentionné dans le tableau.



Moteurs essence	1.5 Direct Injection Turbo	1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.5 Direct Injection Turbo
Architecture	Traction avant	Traction avant	Traction avant
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	1.441	1.456	1.440/1.472
PTAC	2.015	2.000	2.015/2.040
Charge utile	575	544	575/568
Charge par essieu, avant	1.020	995	1.020/1.045
Charge par essieu, arrière	1.005	1.015	1.005/1.005
Charge maxi pavillon ²⁾	100	100	100/100
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	1.487	1.487	1.487/1.522
PTAC	2.080	2.080	2.085/2.110
Charge utile	593	593	598/588
Charge par essieu, avant	1.015	1.015	1.020/1.045
Charge par essieu, arrière	1.075	1.075	1.075/1.075
Charge maxi pavillon ²⁾	100	100	100/100
Non freiné	700	700	700/700
Freiné pente 12%	1.405	1.405	1.405/1.405
Non freiné	730	730	730/730
Freiné pente 12%	1.405	1.405	1.405/1.405

²⁾ Sous respect du PTAC. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser 120 km/h avec une charge sur le pavillon.

Tous les chiffres concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Des équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le PTAC, la charge maximum admissible par essieu et en conséquence réduire le poids tractable. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 68 kg et 7 kg de bagage. La charge utile ne prend en compte que le poids des passagers et/ou de leurs bagages, à l'exclusion du conducteur.

Moteurs diesel	1.6 ECOTEC Diesel ³	1.6 Diesel ³	2.0 Diesel
Architecture	Traction avant	Traction avant	Traction avant
Classe de rejets	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁴
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole
Nombre de cylindres	4	4	4
Cylindrée en cm ³	1.598	1.598	1.956



Alésage/course en mm	79,7 / 88,7	79,7 / 88,7	83,0 / 90,0
Puissance en kW (ch)	81 (110)	100 (136)	125 (170)
Couple en Nm / à tr/m	300 / 2.000	320 / 2.000-2.250	400 / 1.750-2.500
Taux de compression	16,0 : 1	16,0:1	16,5 : 1
Réservoir en l	62	62	62

³⁾ 1.6 ECOTEC® Diesel et 1.6 Diesel non offerts sur le Sports Tourer.

⁴⁾ Filtre à particules diesel sans entretien ; traitement des gaz avec RCS (réduction catalytique sélective) fonctionnant à l'AdBlue® (injection d'urée). Les véhicules équipés du système BlueInjection doivent remplir le réservoir d'AdBlue® entre les périodes d'entretien. Un afficheur dans le véhicule indique la nécessité de refaire le plein. Plus d'informations sur <http://www.opel.fr/services-en-ligne/adblue/adblueinfo.html>



Moteurs diesel	1.6 ECOTEC Diesel ³	1.6 Diesel ³	2.0 Diesel
Poids et charges par essieu en kg			
Architecture	Traction avant	Traction avant	Traction avant
Grand Sport boîte manuelle/automatique			
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	1.503	1.503/1.522	1.582
PTAC	2.035	2.070/2.095	2.185
Charge utile	532	567/573	603
Charge par essieu, avant	1.045	1.075/1.105	1.135
Charge par essieu, arrière	1.000	1.005/1.000	1.060
Charge sur pavillon ⁵⁾	100	100/100	100
Sports Tourer boîte manuelle/automatique			
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	–	–	1.633
PTAC	–	–	2.240
Charge utile	–	–	607
Charge par essieu, avant	–	–	1.125
Charge par essieu, arrière	–	–	1.125
Charge sur pavillon ⁵⁾	–	–	100
Poids remorquable en kg			
Grand Sport boîte manuelle/automatique			
Freiné	720	750/750	750
Non freiné pente de 12%	1.405	1.405/1.300	1.950
Sports Tourer boîte manuelle/automatique			
Freiné	–	–	750
Non freiné pente de 12%	–	–	1.950

³⁾ 1.6 ECOTEC® Diesel et 1.6 Diesel non offerts sur le Sports Tourer.

⁵⁾ Sous respect du PTAC. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser 120 km/h avec une charge sur le pavillon.

Tous les chiffres concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Des équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le PTAC, la charge maximum admissible par essieu et en conséquence réduire le poids tractable. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 68 kg et 7 kg de bagage. La charge utile ne prend en compte que le poids des passagers et/ou de leurs bagages, à l'exclusion du conducteur.



INSIGNIA GRAND SPORT								
Boite manuelle six vitesses	Vitesse maxi en km/h	Accélération 0 – 100 km/h en secondes	Reprises 80 – 120 km/h en 5 ^{ème} en secondes	Consommations en l/100 km			Emissions CO ₂ en g/km mixtes	Classe énergie
				Urbaine	Extra-urbaine	Mixte		
1.5 Direct Injection Turbo (103 kW) avec Start/Stop	210	9,9	10,6	7,5	4,9	5,9	133	B
1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo (103 kW) avec Start/Stop	213	9,9	10,4	7,3	4,7	5,7	129	B
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) avec Start/Stop	222	8,9	9,6	7,3	4,8	5,7	130	C
1.6 ECOTEC Diesel (81 kW) avec Start/Stop	205	11,6	10,5	4,6	3,6	4,0	105	A+
1.6 Diesel (100 kW) avec Start/Stop	211	10,5	8,9	5,1	3,9	4,3	114	A
2.0 Diesel (125 kW) avec Start/Stop	226	8,7	7,3	6,7	4,3	5,2	136	B
Automatique six vitesses								
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) avec Start/Stop	218	9,4	–	7,5	5,3	6,1	138	C
1.6 Diesel (100 kW) avec Start/Stop	203	10,9	–	6,1	4,5	5,1	134	B

Tous les chiffres concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont déterminés selon la norme 2007/715/EU, qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans cette norme. Les chiffres ne se réfèrent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie de l'offre ; ils sont donnés exclusivement dans un but de comparaison entre différents types de véhicules. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO₂. En outre, la vitesse maximale peut être diminuée alors que les temps d'accélération peuvent être augmentés. Les performances routières évoquées sont possibles avec le poids du véhicule à vide, sans conducteur, et en ajoutant une charge de 200 kg.



INSIGNIA SPORTS TOURER								
Boîte manuelle six vitesses	Vitesse maxi en km/h	Accélération 0 – 100 km/h en secondes	Reprises 80 – 120 km/h en 5 ^{ème} en secondes	Consommations en l/100 km			Emissions CO ₂ en g/km mixtes	Classe énergie
				Urbaine	Extra-urbaine	Mixte		
1.5 Direct Injection Turbo (103 kW) avec Start/Stop	207	10,2	10,8	7,7	4,9	6,0	136	B
1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo (103 kW) avec Start/Stop	210	10,2	10,6	7,6	4,8	5,8	132	B
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) avec Start/Stop	218	9,2	9,8	7,6	5,2	6,1	139	C
2.0 Diesel (125 kW) avec Start/Stop	223	8,9	7,5	6,9	4,3	5,3	139	B
Automatique six vitesses								
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) avec Start/Stop	214	9,6	–	7,7	5,3	6,2	141	C

Tous les chiffres concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont déterminés selon la norme 2007/715/EU, qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans cette norme. Les chiffres ne se réfèrent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie de l'offre ; ils sont donnés exclusivement dans un but de comparaison entre différents types de véhicules. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO₂. En outre, la vitesse maximale peut être diminuée alors que les temps d'accélération peuvent être augmentés. Les performances routières évoquées sont possibles avec le poids du véhicule à vide, sans conducteur, et en ajoutant une charge de 200 kg.



INSIGNIA		
Dimensions du véhicule en mm	GRAND SPORT	SPORTS TOURER
Longueur	4.897	4.986
Largeur avec/sans rétroviseurs extérieurs	2.093/1.863	2.093/1.863
Hauteur (à vide)	1.455	1.500
Empattement	2.829	2.829
Voie avant	1.607	1.607
Voie arrière	1.610	1.610
Diamètre de braquage en m		
Entre murs	11,74	11,74
Entre trottoirs	11,14	11,14
Dimensions du coffre en mm		
Longueur du plancher jusqu'aux dossiers des sièges arrière	1.133	1.178
Longueur du plancher avec dossiers des sièges AR rabattus	1.940	2.005
Largeur entre les passages de roues	1.030	1.030
Largeur maxi	1.444	1.451
Volume du coffre en l selon ISO 3832		
Compartiment de chargement	490 – 1.450	560 – 1.665

Tous les chiffres concernent un modèle européen de base avec équipement de série.

Nouvelle Opel Insignia

Tarifs



 <http://www.facebook.com/OpelFR>

 http://twitter.com/Opel_France

 <http://www.youtube.com/OpelFranceOfficiel>

TARIFS OPEL INSIGNIA (châssis 18 / MY 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés applicables au 31 mars 2017.

Prix en Euros, TVA incluse au taux de 20%

Construction de gamme

EDITION	INNOVATION	ELITE
<p>Sécurité</p> <p>Contrôle de traction électronique (TCplus) Contrôle de freinage en courbe (CBC) Contrôle électronique de trajectoire (ESPplus) Contrôle de pression des pneumatiques Aide au démarrage en côte Direction assistée asservie à la vitesse (EHPS) Système antiblocage des roues (ABS électronique) et amplificateur de freinage</p> <p>Répartiteur électronique de freinage (EBD) Pédalier rétractable en cas de choc frontal (PRS) 6 Airbags frontaux, rideaux et latéraux Ceintures avant et arrière extérieures à prétensionneur Kit anti-crevaision Caméra frontale Opel Eye avec avertisseur de distance, alerte anti collision avec projection à LED sur le pare-brise, avertissement de changements de voies intempêtes avec impulsions au volant, freinage automatique d'urgence et détection piétons.</p> <p>Feux arrière à LED Feux diurnes et clignotants à LED</p> <p>Intérieur et confort</p> <p>Vitres électriques AV/AR à impulsion Clé Opel mains libres Frein à main électrique Climatisation automatique bi-zone Ordinateur de bord Régulateur / limiteur de vitesse Accoudoir central avant Pack Visibilité: Allumage automatique des phares avec détection de tunnel, détecteur de pluie, rétroviseur intérieur électrochrome, assistant feux de route.</p> <p>Sellerie tissu Banquette arrière 60/40 avec trois appuis-tête Volant multifonctions</p> <p>Audio et communication</p> <p>R 4.0 Intellilink Ecran couleur tactile 7". Radio AM/FM. Prises USB Aux-in, Interface iPod, Bluetooth, audio streaming, et commandes vocales (compatibles avec les commandes vocales du smartphone). Lecture des photos et vidéos. Apple Car Play et Android Auto</p> <p>OnStar avec point d'accès Wi-Fi 4G : votre assistant personnel pour la connectivité et les services*</p> <p>Extérieur</p> <p>Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants Jantes de style 17" (RVE) avec moteurs Diesel Jantes alliage 16" (RS1) avec moteur essence</p>	<p>Sécurité</p> <p>Aide au stationnement avant et arrière Reconnaissance des panneaux routiers via la caméra Opel Eye</p> <p>Intérieur et confort</p> <p>Miroirs de courtoisie éclairés Sellerie mixte tramée. Réglage lombaire électrique sur siège conducteur Seuils de porte et poignées extérieures chromés</p> <p>Dossier de banquette arrière rabattable 40/20/40 et fonction FlexFold permettant de rabattre les dossiers de banquette depuis le coffre. (Sur Sports Tourer)</p> <p>Accoudoir central arrière</p> <p>Audio et communication</p> <p>Système de navigation Intellilink Navi 900 (écran central couleur tablette 8", TMC InfoTraffic, USB et Aux-in, reconnaissance vocale, afficheur en couleurs de 4,2" entre les compteurs).</p> <p>Chargement du téléphone par induction</p> <p>Extérieur</p> <p>Vitres et lunette arrière surteintées Phares antibrouillard avant Jantes alliage 17" 5 doubles branches (RSC)</p>	<p>Sécurité</p> <p>Phares à LED IntelliLux : feux adaptatifs avec technologie matricielle 32 LED, 16 par phare), réglage automatique de l'assiette Caméra de recul</p> <p>Intérieur et confort</p> <p>Sellerie en cuir perforé ventilé. Sièges conducteur et passager certifiés AGR, réglages lombaires électriques. Siège conducteur à réglages électriques avec fonction massage. Mémoires côté conducteur. Sièges avant et arrière latéraux chauffants. Banquette arrière 40/20/40 et fonction FlexFold. (Habillage partiel de cuir, cuir d'origine bovine sur les assises, dossiers et rebords inférieurs. Autres parties en simili cuir ou tissu)</p> <p>Extérieur</p> <p>Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables électriquement Hayon motorisé (Sports Tourer uniquement) Jantes alliage 18" 10 branches (PZX) (sauf 1.6 Diesel BVM : jantes alliage 17" RSC)</p>

* Services OnStar gratuits la 1ère année et point d'accès Wi-Fi gratuit pendant 3 mois ou 3 Go au premier des 2 termes échu. Services et Wi-Fi payants au-delà si souscription ; Wi-Fi nécessitant alors un compte chez un opérateur réseau. Requiert une activation. Soumis à la disponibilité et à la couverture du réseau mobile. Voir plus d'infos ainsi que les conditions générales d'utilisation sur le site www.opel.fr.

Motorisations & Finitions Insignia Grand Sport

INSIGNIA GRAND SPORT			CO2 (g/km)	EDITION		INNOVATION		ELITE		
Motorisation	Boîte de vitesses	Puiss. admin.*		Code	TTC	Code	TTC	Code	TTC	
ESSENCE	1.5 Turbo 140ch	BVM6	8 CV	133	0JM68 HA61	27 150 €	-	-	-	-
	1.5 ECOTEC Turbo 165ch	BVM6	9 CV	130	-	-	0JT68 HF61	31 450 €	-	-
	1.5 Turbo 165ch	BVM6	9 CV	136	-	-	-	-	0JT68 HC62	34 400 €
	1.5 Turbo 165ch Automatique	BVA6	9 CV	138	-	-	0JT68 HCK1	32 500 €	0JT68 HCK2	35 700 €
DIESEL	1.6 ECOTEC Diesel 110ch	BVM6	6 CV	105	0JM68 IBL1	29 400 €	0JT68 IBL1	31 350 €	-	-
	1.6 Diesel 136ch	BVM6	7 CV	114	0JM68 ICL1	30 550 €	0JT68 ICL1	32 500 €	0JT68 ICL2	35 700 €
	1.6 Diesel 136ch Automatique	BVA6	8 CV	134			0JT68 IJF1	33 800 €	0JT68 IJF2	37 000 €
	2.0 Diesel 170ch BlueInjection	BVM6	10 CV	136			-	-	0JT68 M1P2	37 600 €
	2.0 Diesel 170ch BlueInjection AWD	BVM6	10 CV	163 **	-	-	-	-	0JT68 M3P2	39 950 €

* Données en cours d'homologation ** Données provisoires en cours d'homologation

Toutes les motorisations disposent de la technologie Start/Stop

Les véhicules équipés de la technologie BlueInjection nécessitent des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr/adblueinfo

Le prix public "Clés en mains" comprend le transport jusqu'au distributeur en France métropole et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, et 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL INSIGNIA (châssis 18 / MY 2018A)
 Prix public, clés en mains, maxima conseillés applicables au 31 mars 2017.
 Prix en Euros, TVA incluse au taux de 20%

2 bis

Motorisations & Finitions Insignia Sports Tourer

INSIGNIA SPORTS TOURER			CO2 (g/km)	EDITION		INNOVATION		ELITE		
Motorisation**	Boîte de vitesses	Puiss. admin.*		Code	TTC	Code	TTC	Code	TTC	
ESSENCE	1.5 Turbo 140ch	BVM6	8 CV	136	0JM35 HA61	28 450 €	-	-	-	-
	1.5 ECOTEC Turbo 165ch	BVM6	9 CV	133	-	-	0JT35 HF61	32 750 €	-	-
	1.5 Turbo 165ch	BVM6	10 CV	139	-	-	-	-	0JT35 HC62	35 900 €
	1.5 Turbo 165ch Automatique	BVA6	10 CV	141	-	-	0JT35 HCK1	33 800 €	0JT35 HCK2	37 200 €
DIESEL	2.0 Diesel 170 ch BlueInjection	BVM6	10 CV	139	-	-	-	-	0JT35 M1P2	39 100 €
	2.0 Diesel 170 ch BlueInjection AWD	BVM6	10 CV	166 **	-	-	-	-	0JT35 M3P2	41 450 €

* Données en cours d'homologation ** Données provisoires en cours d'homologation

Toutes les motorisations disposent de la technologie Start/Stop

Les véhicules équipés de la technologie BlueInjection nécessitent des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr/adblueinfo

Le prix public "Clés en mains" comprend le transport jusqu'au distributeur en France métropole et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, et 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.








TARIFS OPEL INSIGNIA (châssis 18 / MY 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés applicables au 31 mars 2017.

Prix en Euros, TVA incluse au taux de 20%

3

Packs & Options

CODES	OPTIONS	EDITION	INNOVATION	ELITE
SÉCURITÉ et CONDUITE				
		TTC	TTC	TTC
F45	Châssis Flex-Ride - Suspension à amortissement piloté. Modification de la réponse de la pédale d'accélérateur, de la direction et des lois de passage des boîtes automatiques. Non disponible avec moteurs 1.5 T ni 1.6 Diesel 110ch ECOTEC.	900 €	900 €	900 €
A8Z	 Phares Matrix adaptatifs IntelliLux® LED Feux adaptatifs avec technologie matricielle 32 LED (16 par phare), assistant feux de route, réglage automatique de l'assiette.	-	1 450 €	S
T3U	Phares antibrouillard avant avec décor chromé.	190 €	S	S
UK4	Affichage de la pression individuelle des pneumatiques.	200 €	200 €	200 €
UD5	 Aide au stationnement avant et arrière. <i>Incompatible avec Packs Park & Go.</i>	400 €	S	S
UVC	Caméra de recul. (Comprise dans le Pack Park & Go "Light").	350 €	350 €	S
AW7	Airbags latéraux arrière (et alerte de bouclage de ceintures arrière)	250 €	250 €	250 €
UVX	 Reconnaissance des panneaux de signalisation via la caméra Opel Eye.	50 €	S	S
WZ1	Palettes de changement de vitesses au volant sur versions à boîte automatique.	-	150 €	150 €
INTÉRIEUR ET CONFORT				
DD3	Pare-soleils avec miroir de courtoisie à éclairage LED, conducteur et passager.	50 €	S	S
UTT	Système d'alarme antivol avec protection des bagages et anti-soulèvement.	350 €	350 €	350 €
Code sellerie	Sellerie Sport AGR: Sellerie mixte tissu / Marocana avec sièges ergonomiques sport certifiés AGR côté conducteur. Réglages électriques du support lombaire et repose-cuisses réglables côté conducteur. Accoudoir arrière. <i>Sur Elite, supprime les 8 réglages électriques, les fonctions massage, ventilation, mémoire et sièges arrière chauffants ainsi que les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.</i>	550 €	350 €	Gratuit
Code sellerie	 Sellerie Cuir: Sellerie en cuir perforé avec sièges ergonomiques sport certifiés AGR. Réglages électriques du siège conducteur dans 8 directions avec fonction massage et mémoire. Rétroviseur extérieur conducteur à mémoire. Réglages électriques du support lombaire et repose-cuisses réglables sur les deux sièges avant. Sièges avant ventilés. Sièges avant et sièges latéraux arrière chauffants. Sièges arrière en 40/20/40 avec fonction FlexFold. Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec lumière d'accueil. <i>(Sièges habillés partiellement de cuir; cuir d'origine bovine sur les assises, dossiers et rebords inférieurs. Autres parties en simili cuir ou tissu).</i>	-	-	Gratuit
AUDIO ET COMMUNICATION				
IO6	 Système de navigation Europe IntelliLink Navi 900 (écran central couleur tablette 8", TMC InfoTraffic, USB et Aux-in, reconnaissance vocale, afficheur en couleurs de 4,2" entre les compteurs).	700 €	S	S
UQA	 Bose Sound System <i>Compris dans le Pack Sport OPC Line</i> <i>Incompatible avec la roue de secours.</i>	-	550 €	550 €
U2Q	DAB : réception radio numérique.	150 €	150 €	150 €
K4C	 Chargeur de smartphones par induction (recharge sans fil des mobiles aux normes Qi ou PMA).	120 €	S	S









TARIFS OPEL INSIGNIA (châssis 18 / MY 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés applicables au 31 mars 2017.

Prix en Euros, TVA incluse au taux de 20%

3








Packs & Options

CODES	OPTIONS	EDITION	INNOVATION	ELITE
EXTÉRIEUR				
GG7	Peinture brillante "Rouge Eclat".	280 €	280 €	280 €
cf code	Peinture métallisée.	700 €	700 €	700 €
GP6	Peinture métallisée " Blanc Nacré" à effet nacré triple couche.	800 €	800 €	800 €
CF5	Toit ouvrant électrique sur Grand Sport.	-	650 €	650 €
C3U	 Toit ouvrant électrique panoramique sur Sports Tourer.	-	950 €	950 €
VK0	Attelage escamotable . Entraîne ESP avec fonction de stabilisation d'attelage.	800 €	800 €	800 €
TC2	 Hayon motorisé avec ouverture mains-libres (détection des mouvements du pied sous le pare-chocs). Sports Tourer uniquement.	-	450 €	S
W5T	Suppression du badge motorisation à l'arrière.	Gratuit	Gratuit	Gratuit
PACKS				
W7Z	Pack Hiver : essuie-glace arrière (sur Grand Sport), pare brise dégivrant, sièges avant et volant chauffants.	500 €	500 €	500 €
BS1	Pack Silence : vitrage latéral avant feuilleté.	300 €	300 €	300 €
UV6	 Pack Haute Vision : compteurs centraux 8" LCD configurables et affichage tête haute à projection sur le pare-brise.	-	950 €	950 €
ARJ	 Pack Flexibilité : dossier de banquette arrière rabattable 40/20/40 et fonction FlexFold permettant de rabattre les dossiers de banquette depuis le coffre. Sur Edition, uniquement avec sellerie Monita TASU. Série sur Sports Tourer dès Innovation .	100 €	100 € / S	S
ZQ3	 Pack Driver : régulateur de vitesse adaptatif, maintient la distance présélectionnée avec le véhicule qui précède, en agissant sur le frein et l'accélérateur. Fonction arrêt total avec les boîtes automatiques et redémarrage assisté dans certaines conditions.	-	1 000 €	1 000 €
2EX	 Pack "Park and Go 360" : aide au stationnement avancée avec freinage automatique avec les boîtes automatiques, caméra 360° "Birds Eye", alerte d'angle mort et de recul dangereux.	-	1 000 €	1 000 €
2ED	 Pack "Park and Go Light" : aide au stationnement avancée avec freinage automatique avec les boîtes automatiques, caméra de recul, alerte d'angle mort et de recul dangereux.	750 €	-	-
J2Z	Pack Style Grand Sport : vitres et lunette arrière surteintées , entourage de calandre et ligne supérieure de vitrage chromés.	350 €	S	S
J2Z	Pack Style Sports Tourer : vitres et lunette arrière surteintées , entourage de calandre chromé.	250 €	S	S
WBP	 Pack Sport OPC Line : - Pack OPC Line extérieur : lèbres de pare-chocs avant et arrière, bas de caisse spécifiques, badge OPC Line, échappement visible. Spoiler arrière sur berline. - Pack OPC Line intérieur : pédalier sport, volant OPC Line chauffant à méplat, ciel de toit noir. - Bose Sound System. - Incompatible avec roue de secours. - Non disponible avec moteur 1.6 TD 110 ch.	-	1 400 €	1 400 €

TARIFS OPEL INSIGNIA (châssis 18 / MY 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés applicables au 31 mars 2017.

Prix en Euros, TVA incluse au taux de 20%

CODES	OPTIONS	EDITION	INNOVATION	ELITE
ROUES DE SECOURS				
KTI	Kit anti-crevaison	S	S	S
RV9	Roue de secours de taille réduite 17". Pneu T125/ 70R17 SL 98M BW SPR . <i>Incompatible avec Sound System Bose et Pack OPC Line. (Supprime le Kit anti-crevaison).</i>	160 €	160 €	160 €
PNEUMATIQUES				
QEK	Pneus toutes saisons 225/55R17 SL 97V BW AL3 (uniquement avec jantes de 17")	220 €	220 €	220 €
JANTES 16"				
RS1	 Jantes alliage 16" 5 doubles branches. Pneus 215/60R16 SL 95V De série sur Edition essence.	S/-	-	-
JANTES 17"				
RS9	 Jantes de style bicolores 17". Pneus 225/55R17 SL 97W BW HW3 . De série sur Edition Diesel (pneus 215/55R17 SL 94V BW HW1 si moteur ECOTEC)	-/S	-	-
RSC	 Jantes alliage 17" 10 branches. Pneus 225/55R17 SL 97W BW HW3 . Avec moteurs ECOTEC et 1.6 Diesel 136ch : pneus 215/55R17 SL 94V BW HW1. En option sur Edition et Elite . De série avec moteur 1.6 Diesel 136ch sur Elite.	300 €	S	Gratuit/ S
JANTES 18"				
RCW	 Jantes alliage 18" 15 branches. Pneus 245/45R18 SL 96W BW HW4 Incompatibles avec moteurs ECOTEC et 1.6 Diesel 136ch.	900 €	350 €	200 €
RCV	 Jantes alliage 18" 5 branches. Pneus 245/45R18 SL 96W BW HW3 Incompatibles avec moteurs ECOTEC et 1.6 Diesel 136ch.	900 €	350 €	200 €
PZX	 Jantes alliage 18" 10 branches. Pneus 245/45R18 SL 96W BW HW4. De série sur Elite . Incompatibles avec moteurs ECOTEC, 1.6 Diesel 136ch.	900 €	350 €	S / -
RD1	 Jantes alliage 18" 15 branches bicolores. Pneus 245/45R18 SL 96W BW HW4. Incompatibles avec moteurs ECOTEC et 1.6 Diesel 136ch.	900 €	350 €	200 €
JANTES 20"				
RQ9	 Jantes alliage 20" 5 doubles branches. Pneus 245/35R20 XL 95Y BW HW4 Disponibles uniquement avec moteurs 2.0 Diesel.	-	-	900

TARIFS OPEL INSIGNIA (châssis 18 / MY 2018A)
 Prix public, clés en mains, maxima conseillés applicables au 31 mars 2017.
 Prix en Euros, TVA incluse au taux de 20%

		EDITION		INNOVATION			ELITE		
De Série		Tissu	Tissu mixte tramé (1) AGR conducteur	Tissu mixte tramé	Tissu mixte tramé	Tissu mixte tramé (1) AGR conducteur	Tissu mixte tramé (2) AGR conducteur	Cuir Ventilé AGR cond. et pass.	Cuir Ventilé AGR cond. et pass.
		Aïda	Monita	Oxford	Oxford	Monita	Monita	Sienna	Sienna
		Anthracite	Anthracite	Anthracite	Sable	Anthracite	Anthracite	Anthracite	Sable
		TATS	TASU	TASL	TASo	TASM	TASM	TATW	TASQ
		Diamant	Hexagon	Agathe	Agathe	Hexagon	Hexagon	Agathe	Agathe
Couleurs laquées									
Blanc Glacière	GAZ	X	X	X	X	X	X	X	X
Bleu Roi	GEK	X	X	X	X	X	X	X	X
Couleur brillante (1)									
Rouge Eclat	GG7	X	X	X	X	X	X	X	X
Couleurs Métallisées (1)									
Gris Minéral	GAN	X	X	X	X	X	X	X	X
Noir Profond	GB9	X	X	X	X	X	X	X	X
Bleu Lune Marine	GDX	X	X	X	X	X	X	X	X
Gris Acier satiné	GF6	X	X	X	X	X	X	X	X
Gris Squalé	GWD	X	X	X	X	X	X	X	X
Couleurs à effet nacré (1)									
Gris Cosmique	GR5	X	X	X	X	X	X	X	X
Vert Émeraude	G6R	X	X	X	X	X	X	X	X
Brun Caramel	GDB	X	X	X	X	X	X	X	X
Couleur Métallisée à effet nacré triple couche (1)									
Blanc Nacré	GP6	X	X	X	X	X	X	X	X

X Disponible / - Non disponible

(1) : option tarifée

(2) : sur Elite, option gratuite mais équipements différents de la version Pack Cuir . Voir onglet "Packs et Options".

TARIFS OPEL INSIGNIA (châssis 18 / MY 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés applicables au 31 mars 2017.

Prix en Euros, TVA incluse au taux de 20%